

استمارة التقديم للبيئة التجريبية التنظيمية للهيئة العامة للنقل

يرجى قراءة الإطار التنظيمي للبيئة
التجريبية التنظيمية للهيئة العامة للنقل
قبل ملء الاستمارة

استمارة التقديم للبيئة التجريبية التنظيمية للهيئة العامة للنقل

للاضمام إلى البيئة التجريبية التنظيمية للهيئة العامة للنقل، يرجى ملء هذه الاستمارة ورفعها مع المستندات المطلوبة على المنفذ وإذا كان لديك أي استفسارات حول البيئة التجريبية التنظيمية للهيئة العامة للنقل، فيرجى إرسالها إلى (SB@tga.gov.sa).

استمارة التقديم
بيانات الشركة / المنشأة
اسم الشركة:
يرجى ذكر البيئة التجريبية التنظيمية للهيئة العامة للنقل التي تقدم لها:
نوع الشركة (شركة ذات مسؤولية غير محدودة، شراكة محدودة، شركة مساهمة، شركة ذات مسؤولية محدودة):
عدد المكاتب والفروع داخل المملكة:
أرقام التواصل: • أرقام ممثلي الشركة المعنيين بالتواصل مع الهيئة
البريد الإلكتروني: • البريد الإلكتروني للشركة و ممثلي الشركة مع الهيئة
الموقع الإلكتروني للشركة:

الأعمال الأخرى التي تقوم بها الشركة (ان وجدت):
السجل التجاري (مرفق):
نظرة عامة على الأعمال (بحد أقصى 500 كلمة):
حجم الشركة: عدد الموظفين: عدد الموظفين السعوديين:
نظرة عامة على المنتجات والخدمات (500 كلمة):
هيكل الملكية (مع إفاق عقد التأسيس/نظام الشركة الأساس):
المخلص المالي - المرفقات تشمل ما يلي: - الأرباح والخسائر والتدفقات النقدية التاريخية - 3 سنوات - الأرباح والخسائر والتدفقات النقدية المتوقعة - 3 سنوات - الميزانية العمومية الحالية - حالة التمويل الحالية - رأس مال الشركة
تفاصيل التجربة

أهداف وغرض التجربة (500 كلمة):

.....
.....
.....

وصف التجربة:

.....

نطاق الأنشطة:

.....

الفترة الزمنية:

.....

المخرجات المتوقعة:

.....

الجهات ذات العلاقة المشاركة ونطاق مساهمتها:

.....

مؤشرات الأداء الرئيسية المحددة:

.....

بيانات المركبة / المركبات

يرجى تقديم بيانات كل مركبة مستخدمة في التجربة:

صانع المركبة:

.....

سنة الصنع:

.....

رقم الهيكل:

.....

رقم المحرك:

.....

نوع المحرك (مثال: بنزين):

.....

سعة المحرك (سم³):

.....

الطاقة القصوى (بالكيلوات):

.....

نوع المركبة (مثال: سيارة, حافلة):

.....

السرعة القصوى:

.....

عدد مقاعد المركبة:

.....

بيانات المشغل المراقب داخل المركبة/ المشغل عن بعد

يرجى تقديم بيانات كل مشغل في التجربة:

.....

اسم المشغل:

.....

تاريخ الميلاد:

.....

رقم الهوية/ رقم الجواز:

.....

المرفقات الإضافية

يرجى تقديم المستندات الآتية:

1. وثيقة تسجيل للمركبة/ للمركبات المزمع استخدامها في التجربة, أو إثبات إعفاء صادرة من وزارة الداخلية.

2. شهادات التدريب ذات العلاقة لجميع المشغلين المراقبين من داخل المركبة/ المركبات أو المشغلين عن بعد.
3. مجال التشغيل الذي صممت عليه المركبة/ المركبات، أو ما يعرف بـ (ODD).
4. وثائق مفصلة توضح إجراءات التجربة وأدلتها التوجيهية تحوي إرشادات واضحة عن كيفية إجراء التجربة، بما يشمل المعايير والشروط والحالات المراد تقييمها.
5. الموافقة الأولية من الهيئة الملكية/ هيئة التطوير/ الأمانة المسؤولة عن موقع التجربة.
6. تقييم شامل للمخاطر لتحديد وتوضيح أي ظروف سائدة أو مقيدة، ويمكن أن تشمل - على سبيل المثال لا الحصر - الثلوج والضباب والجليد الأسود والأسطح الرطبة ومناطق البناء وغيرها التي لا تستطيع المركبة/ المركبات العمل فيها بنمط القيادة الذاتية.
7. وصف تفصيلي لردود فعل المركبة/ المركبات عند مواجهاتها لحالات تشغيل خارج نطاق مجال التشغيل الذي صممت عليه (ODD)، أو عند التعرض لظروف سائدة أو مقيدة.
8. إثبات للخبرات السابقة في إقامة تجارب مشابهة، بما يشمل الخبرات التي أجريت داخل مختبرات، أو بيئات محاكاة، أو أراضي التجارب الخاصة، أو شبه الخاصة أو على الطرق العامة في بلدان أخرى.
9. إذن كتابي من الشركة المصنعة يثبت السماح لمقدم الطلب باستخدام مركباتها ذاتية القيادة، وبعد هذا الأمر جزءاً لا يتجزأ من تقديم الطلب.
10. شهادة مطابقة للمركبة/ للمركبات ذاتية القيادة أو إثبات إعفاء من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة.
11. شهادة مطابقة للمركبة/ للمركبات ذاتية القيادة بقائمة هيئة المقاييس الخليجية، وباللوائح الفنية للسيارات الصادرة من الهيئة السعودية للمواصفات والمقاييس والجودة.
12. وثيقة تأمين تستوفي المتطلبات التي حددها البنك المركزي السعودي (ساما) للمركبة/ للمركبات ذاتية القيادة التي يملكها أو يديرها مقدم الطلب.
13. إثبات جاهزية المركبة/ المركبات ذاتية القيادة بمسجل بيانات لتقنية القيادة الذاتية يقوم بتخزين بيانات أجهزة الاستشعار لكافة وظائف المركبة/ المركبات أثناء التشغيل.

- في وضع القيادة الذاتية لمدة (5) ثواني على الأقل قبل الاصطدام بمركبة أخرى أو شخص أو جسم آخر. ويجب أن تكون البيانات التي يتم التقاطها وتخزينها بواسطة هذا المسجل في شكل قابل للقراءة فقط، ويمكن الوصول إليها واسترجاعها باستخدام أداة تجارية.
14. شهادة بأن المركبة/ المركبات ذاتية القيادة تلبى معايير الصناعة الحالية في التصدي ضد الهجمات السيبرانية واكتشافها والاستجابة لها، أو التدخلات غير المصرح بها، أو التحكم الزائف في المركبة.
15. إثبات أن التقنية المستخدمة في المركبات معتمدة من الهيئة السعودية للبيانات والذكاء الاصطناعي.
16. المخاطر والتحديات التنظيمية المتوقعة في العمليات، واستراتيجية التخفيف لتقليل المخاطر في شكل خطة عمل.
17. ملخص للمخاطر على المستخدمين أثناء التجربة وخطة التخفيف لتقليل المخاطر وخطة العمل في حالة وجود مشكلة تتعلق بالسلامة.
18. وصف للمستفيدين من الخدمة وسياسة حمايتهم.

يرجى وضع علامة في المربع أدناه:

أقر بتزويد الهيئة بأية متطلبات أو بيانات أخرى سواء قبل الدخول أو أثناء البيئة التجريبية التنظيمية.

اسم الشركة:	الهيئة العامة للنقل:
الاسم:	الاسم:
التوقيع:	التوقيع:
التاريخ:	التاريخ:

إخلاء المسؤولية: من أجل الصياغة والمراجعة من قبل قسم الهيئة القانوني

- التعويض: المسؤولية كاملة تقع على المتقدم و أن الهيئة ستظل بريئة الذمة من أي مطالبات على عمليات المتقدم خلال فترة البيئة التجريبية التنظيمية للهيئة العامة للنقل.
- السرية: جميع معلومات الملكية وبيانات المستهلكين سيتم الاحتفاظ بها في سرية تامة من قبل الهيئة.
- المشاركة: إن المشاركة في البيئة التجريبية التنظيمية للهيئة العامة للنقل لا تضمن الحصول على شهادة أو ترخيص.