

مايو 2023

الهيئة العامة للنقل

دليل الخطوط الحديدية

تعيين استشاري مختص مستقل

TGA-R-0000-GDN-230504-07

الإصدار (الثالث)



المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع	م
4	تمهيد	1
4	تاريخ المراجعة	1.1
4	الوثيقة الرئيسية	2.1
4	الاختصارات	3.1
5	مقدمة	2
5	الغرض	1.2
5	الاستشاري المختص المستقل	1.1.2
5	النطاق	2.2
6	الإطار التنظيمي للسلامة	3
6	نظرة عامة على الإطار التنظيمي	1.3
6	تنظيم السلامة	2.3
7	ملخص واجبات السلامة	3.3
8	التحقق من التصميم والسلامة	4
8	واجبات محددة	1.4
8	متطلبات خطة التحقق من التصميم والسلامة	2.4
9	نطاق عمل الاستشاري المختص المستقل	3.4
10	شهادة السلامة	5
11	حضور الاستشاري المختص المستقل ورفع التقارير	6
11	الحضور	1.6



11	رفع التقارير	2.6
11	عملية تقديم طلب الاستشاري المختص المستقل	7
12	التقييم	1.7
12	الأدلة الداعمة	2.7
12	وصف النظام	1.2.7
13	المواصفات / نطاق العمل	2.2.7
13	خطة الاستشاري المختص المستقل	3.2.7
14	قائمة شهادات الاستشاري المختص المستقل	4.2.7
14	كفاءة فريق الاستشاري المختص المستقل	5.2.7
14	استقلالية الاستشاري المختص المستقل	6.2.7
14	الاستشاري المختص الداخلي	1.6.2.7
14	استماراة / نموذج التقديم	8



1 تمهد

1.1 تاريخ المراجعة

تفاصيل التعديلات	الإصدار	التاريخ
الإصدار الأول	1	يونيو 2016
مراجعة وتحديث	2	أكتوبر 2017
مراجعة وتحديث	3	مايو 2023

2.1 الوثيقة الرئيسية

يجب قراءة هذا المستند مع الدليل الارشادي 01: الوثيقة الرئيسية حيث تتناول جميع التعريفات والمعايير المستخدمة في مجموعة الوثائق الأدلة الارشادية.

3.1 الاختصارات

هذه الاختصارات لغرض الاستخدام في هذه الوثيقة فقط .

الوصف	الاختصار
منخفضة إلى أدنى حد معقول	ALARP
نظام إدارة الكفاءة	CMS
المعايير الأوروبية	EN
الاستشاري المختص المستقل	ICP
نظام إدارة السلامة	SMS
الهيئة العامة للنقل	TGA



2 مقدمة

1-2 الغرض

إن الغرض من هذا الدليل أو هذه الوثيقة يكمن في تحديد المتطلبات العامة الالزام لضمان إدارة آمنة وفعالة لجميع أصول الخطوط الحديدية داخل المملكة العربية السعودية فضلاً عن تحقيق اهداف وخطط الهيئة العامة للنقل على المدى الطويل لوضع الإطار التنظيمي لسلامة الخطوط الحديدية في المملكة العربية السعودية خاصة فيما يتعلق بالمهام التي ينبغي أن يقوم بها الاستشاري المختص المستقل .(ICP).

ويحوي مصطلح "تنظيم السلامة" التشغيل الآمن للخطوط الحديدية وجميع جوانب تطوير وتنفيذ الخطوط الحديدية الجديدة بما في ذلك المفهوم والتصميم التفصيلي والاختبار والتشغيل والسلامة بالإضافة إلى الصيانة والتجديد والتعزيز والترقية المستقبلية للخطوط الحديدية، فضلاً عن سلامة الركاب والعمال والموظفين والأطراف الثالثة المتضررة من عمليات تشغيل الخطوط الحديدية.

1.1.2 الاستشاري المختص المستقل

"الاستشاري المختص المستقل" ويعني شخص مخول مستقل أو كيان يتمتع بما يلي:

- لديه المهارات والمعرفة والخبرة والموارد الكافية للقيام بالتحقق من التصميم والسلامة المطلوبة
- لديه المهارات والمعرفة والخبرة الكافية لأداء الدور الذي تم تعينه من أجله
- قادر على النظر إلى المشروع بموضوعية وبطريقة واقعية غير متحيزة.
- أن يكون مستقلًا بشكل كافٍ وليس لديه مسؤوليات إدارية أو تقييميه سابقة مرتبطة بالمشروع وأنظمة والعمليات التي سيتم تقييمها والتحقق منها أو وليس لديه ما قد يضر بالموضوعية والاستقلالية للأعمال المكلف بها.
- قادر على إثبات الخبرة ذات الصلة في مهام مشابهة
- معتمد من قبل الهيئة لممارسة اعمال ومهام الاستشاري المختص المستقل .ICP.

2.2 النطاق

يطبق هذا الدليل على جميع الخطوط الحديدية وأنظمة النقل الموجهة الأخرى في المملكة العربية السعودية التي تمتلك أو تسعى للحصول على رخصة تشغيل للخطوط الحديدية و / أو شهادة السلامة. ويشمل:

- الجهات المشغلة للقطارات
- الجهات التي تقوم بتشغيل وصيانة البنية التحتية للخطوط الحديدية
- الجهات التي تقوم بتشغيل وصيانة محطات الخطوط الحديدية
- الجهات التي تتولى صيانة الخطوط الحديدية أو القطارات (فقط)
- الجهات التي تدير ورش ومستودعات الخطوط الحديدية وساحات الشحن والموانئ الجافة
- الجهات التي تقوم بتصميم وإنشاء وتشغيل أنظمة الخطوط الحديدية والبنية التحتية

- المالكين والمشغلين للورش أو البنية التحتية للخطوط الحديدية أو القطارات
- مقدمي خدمات الخطوط الحديدية المرخص لهم

3 الإطار التنظيمي للسلامة

باعتبار ذلك جزء من مهامهم، يتعين على المتقدمين للحصول على رخص التشغيل وشهادات السلامة إثبات سلامة خدمات الخطوط الحديدية الخاصة بهم للهيئة العامة للنقل. وتتمثل إحدى هذه الوسائل التي تسعى الهيئة من خلالها إلى ضمان السلامة في تعين استشاري مختص مستقل .

1.3 نظرة عامة على الإطار التنظيمي

يتضمن إطار العمل على مجموعة من متطلبات السلامة الناشئة بناء على ما يلي :

- نطاق اللوائح (على سبيل المثال أنواع تشغيل واستخدامات الخطوط الحديدية التي تدرج تحت الإطار التنظيمي - خدمات الركاب والشحن وخدمات المترو وأشكال النقل الموجهة الأخرى) بما في ذلك أنواع المنظمات/ المؤسسات أصحاب الواجب /الخدمة بموجب إطار العمل
- الحاجة إلى ضمان تصميم وبناء آمن للخطوط الحديدية من خلال التحقق من السلامة والمصادقة على صحتها
- المتطلبات والشروط بما في ذلك توفير نظام إدارة السلامة وتقدير المخاطر والأنظمة لضمان أن الخطوط الحديدية آمنة بالشكل المقبول ومتواقة مع جميع القواعد الفنية
- ترخيص واعتماد خدمات الخطوط الحديدية
- الواجبات والمهام المطلوبة من الأشخاص الذين يذرون أعمال السلامة الحرجة بما في ذلك الأشخاص الذين يقدمون خدمات الخطوط الحديدية بخلاف مشغلي الخطوط الحديدية .
- أداء السلامة بما في ذلك مسؤوليات ومهام المرخص لهم في تحديد الأهداف وتقديم المعلومات للهيئة العامة للنقل
- التحقيقات في الحوادث
- مسؤوليات الهيئة العامة للنقل وصلاحيات سياسة الإنفاذ

2.3 تنظيم السلامة

الهيئة هي الجهة مسؤولة عن وضع ووضع ومراقبة إطار عمل تنظيمي لجميع أنشطة وأعمال الخطوط الحديدية داخل المملكة. ولمقدم الطلب أو المرخص له أن يُظهر كيفية ضمان الامتثال وتحقيق مستوى مقبول من السلامة يفي بالمتطلبات التنظيمية والقانونية.



3.3 ملخص واجبات السلامة

لدى مقدمي خدمات الخطوط الحديدية متطلبات تنظيمية وقانونية لضمان تطبيق مهام وواجبات السلامة التالية وهي كالتالي :

أولاً: التحقق والموافقة على التصميم والسلامة

الجهات أو الكيانات التي تقدم خدمات الخطوط الحديدية هي المسؤولة عن ضمان السلامة. ويمثل التصميم الآمن لأصول الخطوط الحديدية الجديدة أو المعدلة جزءاً لا يتجزأ من ضمان تقديم خدمات خطوط حديدية آمنة وسليمة. وبالتالي ، تطلب الهيئة كجزء من الإطار التنظيمي تأكيداً على أن مقدم الطلب أو المشغل لمشروع ما أن يقوم بتنفيذ خطة متماسكة للتحقق من سلامة التصميم والتحقق من صحتها مع تأكيدها والتحقق والموافقة عليها بواسطة الاستشاري المختص المستقل .

ثانياً : نظم إدارة السلامة

تطوير وتنفيذ أنظمة إدارة السلامة بشكل فعال لتفادي المعايير التي وضعتها الهيئة والتي ستتضمن سلامة جميع الأشخاص الذين يمكن أن يتأثروا بخدمة (خدمات) الخطوط الحديدية . لذا على مقدم الطلب أن يصف كيف يمكنه نظام إدارة السلامة الخاص به من تقديم خدمات الخطوط الحديدية بأمان وكيف يتوافق مع معايير وقواعد السلامة ذات الصلة بما في ذلك المستوى المناسب من التفاصيل حول العمليات الفردية المستخدمة. كما يجب أن يخضع نظام إدارة السلامة للمراجعة والموافقة من قبل الاستشاري المختص المستقل.

ثالثاً: إدارة أعمال السلامة العمل الحرجة

يُطلب من مقدمي خدمات الخطوط الحديدية التأكيد من أن موظفيهم الذين يقومون بمهام السلامة الحرجة يتمتعون بالكفاءة المناسبة والمهارات واللياقة للقيام بذلك. وهذا يشمل متابعة القدرة الجسدية الأساسية حيث أي ضعف سواء على المستوى الكفاءة أو القدرة الجسدية يؤثر عليها وعلى سبيل المثال الوصفات الطبية أو الأدوية الأخرى التي تسبب تعب شديد وارهاق فضلاً عن الصفات النفسية والسلوكية.

رابعاً: إدارة المخاطر

لدى مقدمو الطلبات واجباً محدداً لإدارة مخاطر السلامة لضمان سلامة عمال الخطوط الحديدية وكذلك المقاولين والركاب الذين يستخدمون نظام الخطوط الحديدية وأفراد الجمهور وأي شخص آخر يمكن أن يتأثر بخدمات الخطوط الحديدية . وتتضمن إدارة المخاطر إجراء تقييمات للمخاطر ووضع التدابير الضرورية للتأكد من أن المخاطر فيما يفعلونه أو يعتزمون القيام به في حدود المستوى المقبول عملياً وآمنة وسليمة بالشكل المقبول بحيث لا تمثل خطرًا.

4 التصميم والتحقق من السلامة



بعد التصميم الآمن لأصول الخطوط الحديدية الجديدة أو المعدلة أو الخدمات الجديدة باستخدام الأصول القائمة جزءاً لا يتجزأ من ضمان سلامة الخطوط الحديدية . وجزء من الإطار التنظيمي داخل المملكة التي تقوم به الهيئة ، فإنها تطلب الحصول على تأكيد من مقدم الطلب بأن لديه تصميم آمن وملائم وكذلك نظام التحقق من السلامة والتحقق من الصحة (بما في ذلك الأدلة الموثقة) وأن اصول الخطوط الحديدية القائمة او الجديدة او المعدلة آمنة عند تشغيلها وصيانتها.

ويعرف المعيار الأوروبي " EN50126 التحقق " بأنه: التأكيد من خلال الفحص وتقديم دليل موضوعي يفيد بأن المتطلبات المحددة قد تم الوفاء بها . ويتم تعريف التحقق والمصادقة على أنها " تأكيد " من خلال توفير دليل موضوعي يؤكد الوفاء بمتطلبات استخدام أو تطبيق محدد مطلوب ..

ويحدد هذا القسم من الدليل الواجبات المحددة المتعلقة بمتطلبات التحقق من التصميم والسلامة التي تفرضها الهيئة العامة للنقل على المتقدمين بطلبات إليها.

1.4 واجبات محددة

عندما يتم ادخال أصل (أصول) خطوط حديدية جديدة أو معدلة في الخدمة بما في ذلك (الأعمال المدنية وغيرها من البنية التحتية للخطوط الحديدية وأنظمة التحكم والمعدات وقاطرات وعربات الخطوط الحديدية ، وما إلى ذلك) أو اجراء حالة تغيير في استخدام الأصول القائمة ، يتعين على مقدم الطلب قبل القيام بمثل هذا الاجراء وادخال هذه الاصول في الخدمة ، التأكيد من أن هناك :

- ضمان تقديم مخطط للتحقق والإعتماد من صحة التصميم والسلامة كتابياً
- اكمال نموذج طلب تعيين الاستشاري المختص المستقل والحصول على موافقة خطية من الهيئة للاستشاري المختص المستقل لتقديم التصميم والسلامة وجاهزية التشغيل والصيانة لأصل (أصول) الخطوط الحديدية وتقديم خدمات الخطوط الحديدية
- توفير الموارد الكافية للقيام بأنشطة التتحقق والإعتماد للتصاميم والسلامة
- الحصول على تقارير وشهادات التصميم والتحقق من السلامة وتقديم المصادقة من الاستشاري المختص المستقل الذي تم تعيينه وتقديمها إلى الهيئة في مراحل المواصفات والتصميم والاختبار والقبول والتشغيل والصيانة لهذه العملية

ويتعين على مقدم الطلب جمع وتوثيق الأدلة والمستندات التي تدعم ادعائه بأن تنفيذ المواصفات والتصميم والاختبار وقابلية التشغيل وقابلية الصيانة للأصل أو الأصول منفردة ومجتمعه آمنة بشكل مقبول لاستخدام المنشود . وعلى الاستشاري المختص المستقل أن يتحقق من أن الأدلة التي تم جمعها وتوثيقها تدعم ادعائه وأن الأدلة والوثائق يتم الاحتفاظ بها ويمكن الوصول إليها من قبل الهيئة متى طلبت ذلك.

2.4 متطلبات خطة التحقق من التصميم والسلامة

يجب أن تنص الترتيبات الخاصة باختيار وتعيين الاستشاري المختص المستقل الذي سيقوم بعمل التصميم والتحقق من السلامة على ما يلي كحد أدنى مطلوب :

- تعيين الاستشاري المختص المستقل في مرحلة مبكرة من عملية اختيار التصميم



- مشاركة الاستشاري المختص المستقل في وضع المعايير التي سيتم تطبيقها في عملية التحقق وعملية اختيار التصميم
- تزويد الاستشاري المختص المستقل بالمعلومات الازمة لتنفيذ السليم أو المراجعة لخطة التحقق وأي معلومات ضرورية تساعد في تحقيق مهام عمله.

3.4 نطاق عمل الاستشاري المختص المستقل

ويقدم هذا القسم إرشادات تتضمن نطاق العمل المتوقع للمستشاري المختص المستقل مع الاخذ في الاعتبار أنها ليست قائمة شاملة لكافة نطاق عمله بل بعض من المهام الأساسية وهي:

1. لديه فهم كامل لتعريف أنظمة الخطوط الحديدية وخدماته التي تتضمنها شهادة السلامة والتي سيتم تقديم طلب إلى الهيئة العامة للنقل بشأنها.
2. على دراية وفهم فيما يتعلق بتعريف ووصف الأنظمة الأساسية وأنظمة الفرعية والأجزاء المكونة لنظام الخط الحديدي
- 3 - الحصول على المجموعة ذات الصلة من متطلبات السلامة المحددة أو الضمنية لنظام الخطوط الحديدية والتي لها علاقة بالخدمات التي سيقدمها مقدم الطلب والتحقق من أنها كافية لتقديم خدمات الخطوط الحديدية الملائمة للغرض.
4. وضع مخطط مكتوب للتصميم والتحقق من السلامة ويفي بمتطلبات السلامة لنظام الخطوط الحديدية ذي الصلة
5. وضع خطة مكتوبة لتسليم مشروع الاستشاري المختص المستقل لمقدم الطلب فيما يتعلق بالخدمات التي ستقدم وتقبلها الهيئة
6. مراجعة نظام إدارة السلامة لمقدم الطلب ونظام أي مقاول من الباطن حسب الاقتضاء للخدمات التي سيتم تقديمها والتحقق من أنها تفي بمتطلبات السلامة المحددة ذات الصلة
7. إعداد الشهادة المستقلة للتحقق من التصميم والسلامة لمقدم الطلب باستخدام الأدلة المستندية التي قدمها وتدعمها الأدلة التي تم جمعها من قبل أي مستشاري مختص مستقل ذي صلة بالمراحل التالية من عملية إدخال أصول جديدة أو معدلة للخطوط الحديدية (تشمل الأعمال المدنية و البنية التحتية الأخرى للخطوط الحديدية وأنظمة التحكم والمعدات وعربات الخطوط الحديدية ، وما إلى ذلك) ، أو عندما يتم استخدام الأصول الحالية في استخدامات تشغيلية جديدة أو مختلفة:

1- **المواصفات** - أساس التحقق هو أنه إذا تم تصميم النظام المطلوب وتنفيذه بشكل صحيح سيكون آمناً بشكل مقبول.

2- **التصميم** - أساس التتحقق هو أن التصميم ، إذا تم تنفيذه بشكل صحيح ، سيكون آمناً بشكل مقبول

3- **الاختبار والقبول** - أساس التتحقق هو أن التنفيذ انعكس للتصميم ويفي بالمواصفات وهو آمن بشكل مقبول



4- قابلية التشغيل والصيانة - أساس التحقق هو أن تتنفيذ صيانة وإصلاح وتجديد الأصول وتنظيمها وتشغيلها يمكن أن يحافظ على الأصول والتشغيل سيكون آمن بشكل مقبول.

ويتعين على مقدم الطلب جمع وتوثيق الأدلة والمستندات التي تدعم ادعائه بأن تتنفيذ الموصفات والتصميم والاختبارات وقابلية التشغيل وقابلية الصيانة للأصل أو الأصول منفردة و مجتمعة آمنة بشكل مقبول لاستخدام المطلوب. وعلى الاستشاري المختص المستقل أن يتحقق من أن الأدلة التي تم جمعها وتوثيقها تدعم ادعائه وأن الأدلة والوثائق يتم الاحتفاظ بها ويمكن الوصول إليها من قبل الهيئة متى طلبت ذلك.

ويحق لمقدم الطلب بطبيعة الحال التعاقد مع أطراف أخرى لإجراء اختبارات أنظمة الخطوط الحديدية المختلفة (تماماً كما هو الحال مع مهام التصميم والاختبار والتشغيل والتكامل والصيانة الأخرى) ، ولا ينبغي الخلط بين هذا الأمر وبين دور الاستشاري المختص المستقل الذي يجب أن يظل مستقلاً عن مقدم الطلب والتخطيط والأداء لأي اختبار وما إلى ذلك.

كما ينبغي أن يستخدم الاستشاري المختص المستقل الأساليب والأدوات المهنية في تقييمه لصحة ادعاءات مقدم الطلب بأن التتحقق والتأكد من نظام الخطوط الحديدية قد تم إجراؤه بشكل كافٍ وأنه يوضح أن نظام الخطوط الحديدية مناسب لغرض. ويتضمن ذلك مراجعات للمخاطر الفعلية وتخفيف المخاطر بالإضافة إلى مراجعة العمليات التي وضعها مقدم الطلب لإدارة مخاطر السلامة والتغييرات المستقبلية وما إلى ذلك على العمليات أو البيئة أو الأصول أو استخدامها. يجب أن يتم توضيح ذلك تفصيلاً في نظام إدارة السلامة لمقدم الطلب.

5 شهادة السلامة

تستخدم الهيئة العامة للنقل أسلوباً منهجياً لتقييم ما يقدمه مقدم الطلب للحصول على شهادة سلامة جديدة أو معدلة أو منقحة. وتحدد عملية المراجعة مجموعة من المتطلبات المحددة التي سيتم تقييم الطلب على أساسها حيث يتضمن ذلك حالة سلامة تشغيلية موثقة تتضمن ما يلي:

- اكمال الطلب المقدم
- التحقق من التصميم والسلامة والأمان والتحقق من صحته
- وصف مفصل للنظام
- نظام إدارة السلامة
- خطة تنفيذ نظام إدارة السلامة
- سجل المخاطر
- أي أدلة داعمة أخرى تراها الهيئة ضرورية لدعم الطلب المقدم

كما يقدم الاستشاري المختص المستقل تأكيداً مسقاً بأن مقدم الطلب سيكون في نطاق مشروعه أو المقاول ملتزم بكافة المتطلبات الموضحة أعلاه من خلال تقديم شهادات التحقق.

6 حضور الاستشاري المختص المستقل ورفع التقارير

1.6 التواجد والحضور



على الاستشاري المختص المستقل أن يخصص ويكرس وقتاً واهتمامًا كافيين لموقع نشاط المشروع وأن يشهد أعمال أنشطة البناء والاختبار والتشغيل والتدريب والكفاءة والجاهزية المرتبطة بمخرجات المشروع المحددة. وأن يكون حاضراً لمعظم الأعمال والأنشطة الجارية في الموقع / الموقع ذاتها لضمان سير العمل بشكل صحيح ، كما يمكن للمستشاري المستقل فحص الأعمال الكتابية والورقية عن بعد بحيث يكون ذلك نشاطاً تكميلياً لعمليات التواجد والحضور له والفحص والمتابعة في موقع العمل ذاتها.

2.6 رفع التقارير

المستشاري المختص المستقل هو المسئول عن رفع التقارير المرحلية بصفة منتظمة عن طريق عملائه إلى الهيئة العامة للنقل طوال دورة حياة المشروع ، حيث عادة ما يتم إصدار مثل هذه التقارير شهرياً وعلى أن تشمل على سبيل المثال لا الحصر:

- حالة المشروع
- اكتمال أنشطة التقييم
- الأنشطة المخطط لها
- أي مسائل محتملة و / أو حرجية تم التعرف عليها وتحديدها أثناء التقييم

بالإضافة إلى ذلك ، يجب على المستشاري المختص المستقل إنشاء سجل إصدار مباشر ليتم فيه تسجيل جميع المشكلات التي تم تحديدها خلال فترة التقييم.

7 اجراءات تقديم طلب الموافقة على المستشاري المختص المستقل

يوضح هذا القسم الإجراءات والمتطلبات التي يجب استيفاؤها للموافقة على المستشاري المختص المستقل المرشح من قبل الهيئة العامة للنقل. حيث يتم تقديم تفاصيل محددة أدناه تحت عنوان "الأدلة الداعمة". ويمكن أيضًا الحصول على مزيد من الإرشادات بشكل أكثر تفصيلاً في الدليل 04: شهادة السلامة والدليل 06: إدارة التغيير والتحكم.

كما يُرجى ملاحظة أن القسم 8 من نموذج الطلب يتطلب وصفاً ذو مستوى عال للشبكة ذات الصلة بالطلب المقدم. كذلك يجب تقديم قائمة بأسماء المحطات أو الورش مع توضيح وظيفتها من حيث (الركاب ، مناولة البضائع ، الصيانة ، إلخ) مع وصف للنظام والأنظمة الفرعية التي تشكل معاً الخطوط الحديدية . كذلك أيضًا توفير خريطة شبكة مع قائمة بالمرافق الرئيسية. وأن يكون هذا الوصف متسقاً بشكل صحيح مع جميع الطلبات بما في ذلك الطلبات الخاصة بالترخيص.

ويتطلب وصف النظام (الوثيقة A - انظر القسم 1.2.7) وصفاً أكثر تفصيلاً للنظام ويهدف إلى المساعدة في إثبات أن المستشاري المختص المستقل لديه فهم وبينة وعلى علم تماماً بمهامه والنطاق والمتطلبات الفنية للنظام والعمل المطلوب التحقق منه.



1.7 التقييم

عند استلام طلب الحصول على الموافقة على الاستشاري المختص المستقل ، تبدأ الهيئة في تقييم ما إذا كان الطلب والأدلة الداعمة له يشتمل طلباً كاملاً وشاملاً. ويجب تقديم جميع العناصر المفصلة في القسم 2.7 من هذه الوثيقة حتى يتم اعتبار الطلب كاملاً.

- 1- تؤكد الهيئة استلام الطلب خلال خمسة أيام عمل
- 2- إذا لم يكن الطلب المقدم كاملاً أو شاملاً بما يكفي لتقديره بالكامل والوصول إلى قرار من قبل الهيئة، تقوم الهيئة بإخبار مقدم الطلب بأي نواقص أو قصور فيه وتحدد النواحي التي تحتاج مزيداً من الوثائق والأدلة ليقدمها للهيئة.
- 3- قد يؤدي عدم استلام أو عدم استكمال وكفاية أي معلومات إضافية مطلوبة من مقدم الطلب إلى تأخير عملية التقييم من قبل الهيئة إلى ما بعد النطاقات الزمنية العادلة أو إلى رفض الموافقة على ترشيح الاستشاري المختص المستقل
- 4- تستكمل الهيئة عملية تقييم الطلبات في غضون 30 يوماً من استلام الطلب الكامل الشامل
- 5- تخطر الهيئة مقدم الطلب كتابة بقرارها بشأن موافقتها على ترشيح الاستشاري المختص المستقل أم عدم الموافقة عليه. وفي حال عدم الموافقة على الاستشاري المختص المستقل المعين، ستقدم الهيئة أسباب الرفض مع توصيات بشأن أفضل السبل التي يمكن اتخاذها.

2.7 الأدلة الداعمة

يتم تلخيص الأدلة والمستندات المطلوبة لدعم الطلب المقدم للموافقة على الاستشاري المختص المستقل المرشح في هذا القسم. حيث مقدم الطلب هو الشخص المسؤول عن تقديم الطلب رغم مشاركة الاستشاري المختص المستقل ومساعدته بشكل طبيعي في تقديم الطلب وت تقديم بعض المستندات المطلوبة. وعلى المتقدمين بالطلب الرجوع إلى الإرشادات المناسبة قبل تقديم طلب مكتمل. والممتلكات الإجمالية مع الفهم الواضح لعمل الاستشاري المختص المستقل المرتبط بخدمات وأنشطة الخطوط الحديدية والتي سيتم تقديمها إلى الهيئة واردة وموضحة في الأقسام 1.2.7 حتى القسم 6.2.7 من هذا الدليل.

1.2.7 وصف النظام

على مقدم الطلب تقديم وصف عام للتشغيل والخدمات التي سيغطيها الاستشاري المختص المستقل، وأن يحتوي هذا الوصف على تفاصيل كافية لتغطية نطاق العمليات ويجب أن يشير فيه بشكل محدد إلى أي تغييرات مهمة أو سيعتبر خطأ بها. كذلك يجب أن تكون التفاصيل الفنية كافية لفهم المخاطر المصاحبة الواردة في تقييمات الأخطار وسجل المخاطر.

وبالنسبة لمن يسعون للحصول على شهادة سلامة أو تجديدها لتشغيل القطارات أو مركبات الخطوط الحديدية أو المركبات الموجهة، فإنه يجب تحديد وصف التشغيل المتوقع (بما في ذلك حركة المرور) وأن يكون ذلك بمستوى عالٍ يتاسب مع أغراض تقييم طلب الاستشاري المختص المستقل المرشح ، وذلك حسب ما يلي:

- الخدمة التي سيتم تقديمها بالنسبة لعمليات الشحن على سبيل المثال نوع الشحن الذي سيتم نقله (البضائع الخطرة ، الشحنات الخاصة ، إلخ).
- توضيح أي تكوين جيولوجي أو أعمال هندسية مدنية كبيرة أو صعبة بشكل غير عادي (على سبيل المثال ، أجزاء من الشبكة في الأنفاق أو مرتفعة أو على أسس أو تكوينات غير عادية ومنها على سبيل المثال أراضي المستنقعات أو المناطق الساحلية أو الصحاري المفتوحة أو التضاريس الجبلية أو على غير المعتاد الهياكل على سبيل المثال الكباري الطويلة أو المكشوفة أو الجسور).
- وصف عام للعناصر الرئيسية للبنية التحتية الثابتة مثل المسار والبنية التحتية للمحطة / الورش بما في ذلك أنظمة السلامة من الحرائق والإضاءة (العادية والطارئ) وطاقة الجهد المنخفض واللافتات ، ومسارات الخروج / الهروب ... إلخ.
- وصف عام لأنظمة الإشارة والتحكم التشغيلي والاتصالات
- وصف عام للمتحركات والقطارات والمركبات والعربات وأطوال القطارات وما إلى ذلك.
- وصف عام للطرق المطلوبة لأداء الخدمات
- وصف عام للتعدد الأولى للحركة والتنبؤ بالتغييرات على الخدمات والحدود النهائية لها
- السعة التصميمية القصوى للنظام (من حيث تدفق حركة المرور)
- النطاق النموذجي للظروف البيئية ذات الصلة المتوقعة التعامل معها (درجات الحرارة المحيطة المرتفعة والمنخفضة ، والرطوبة ، والتشمس ، والحطام الملحوظ والتلوث بما في ذلك الرمال المحملة جواً والانجراف والتراكم واحتمال هبوب رياح شديدة ، وما إلى ذلك)
- وصف لنظام الصيانة المطلوب للسامح بتشغيل الخطوط الحديدية وصيانتها بطريقة آمنة وفعالة

2.2.7 المواصفات / نطاق العمل

تحديد المهام التفصيلية والجداوی الزمنیة المطلوبة كما حددها مقدم الطلب لتلقي عرض من الاستشاري المختص المستقل . يتعلق هذا عادةً بطلب المتقدمين للحصول على وثيقة طلب العروض (RFP) أو نطاق العمل المحدد والاختصاصات (SOW)

3.2.7 خطة الاستشاري المختص المستقل

تقديم النسخة المعتمدة من وصف مهمة وخطة عمل الاستشاري المختص المستقل مع تفاصيل كافية للهيئة للحكم على كيفية تغطية الاستشاري المختص المستقل لكافة المهام (أي فيما يتعلق بتوفير التحقق المستقل لمقدم الطلب من أجل الحصول على شهادة السلامة عند التقديم بطلب). كما ستؤكد الخطة أيضاً الكيفية والطريقة والمكان الذي سيقوم فيها الاستشاري المستقل بتنفيذ واجباته مع الأخذ في الاعتبار الشروط الواردة في القسم 1.6 والتي تنص على أن معظم الاعمال من قبل الاستشاري المستقل تقوم على أساس التواجد والحضور في موقع العمل ذاته. كما يجب أن يتم مراجعة وصف مهمة وخطة الاستشاري المختص المستقل والموافقة عليها من قبل مقدم الطلب على النحو الملائم للغرض قبل تقديمها لعرضها على الهيئة العامة للنقل



4.2.7 قائمة شهادات الاستشاري المختص المستقل

تقديم قائمة بالوثائق التي سيتم تقديمها (بما في ذلك شهادات التحقق) التي سيصدرها الاستشاري المختص المستقل لمقدم الطلب لإدراجها في الطلب للحصول على شهادة السلامة ذات الصلة أو التغيير الواجب الإخبار به والذي يوضح نطاق كل منها.

5.2.7 كفاءة وامكانيات فريق الاستشاري المختص المستقل

وصف للهيكل والأعضاء وكفاءة الفريق الذي سيتم توظيفه من قبل الاستشاري المختص المستقل لأداء المهام المحددة. وأن يتضمن هذا الوصف الخبرة ذات الصلة لجهة الاستشاري المستقل والإشارة إلى الخبرة ذات الصلة للأفراد المعينين من قبله.

6.2.7 استقلالية الاستشاري المختص المستقل

يجب على مقدم الطلب تقديم وصف كامل للترتيبات المعمول بها لضمان استقلالية الاستشاري المختص المستقل المرشح للمهام.

1.6.2.7 الاستشاري المختص المستقل الداخلي

في بعض الحالات الصغيرة جدًا غير المعقّدة قد تنتظر الهيئة في قبول مشاركة استشاري مختص مستقل من داخل المنظمة / الكيان نفسه، ومع ذلك، سيخضع ذلك لشروط صارمة وتدقيق قوي ودليل تفصيلي على الاستقلالية الوظيفية التي يتبعها توفيرها والأهم من ذلك الكفاءة في المجال الذي يتم تقييمه فيه ، بما في ذلك امتلاك المهارات والمعرفة والخبرة والموارد الكافية لإجراء التحقق المطلوب من التصاميم والسلامة.

كما يجب أن يكون الاستشاري المختص المستقل "داخلياً" مستقلًا وظيفياً، أي ليس من نفس القسم أو جزء من الفريق الذي عمل في المشروع ويجب أن يقدم تقريراً مباشراً إلى الإدارة العليا وليس للإدارة التي يتم تقييمها أو تدقيقها وليس لديها تعاملات في الماضي أو المسؤوليات في أي أجزاء يتم تقييمها.

8 استماراة / نموذج التقديم

عند التقدم بطلب تعيين استشاري مستقل ، على المتقدمين إرسال نموذج الطلب مكتماً مصحوباً بالأدلة الداعمة المطلوبة في هذا الدليل وتقديمه إلى الهيئة العامة للنقل. ونموذج الطلب هذا متوفّر عند الطلب لدى الهيئة .

