

مايو 2023

الهيئة العامة للنقل
دليل الخطوط الحديدية
الوثيقة الرئيسية وتشمل التعريفات

TGA-R-0000-GDN-230504-01

الإصدار الأول



المحتويات

رقم الصفحة	المحتوى	م
3	تمهيد	1
3	تاريخ المراجعة	1-1
3	أهمية هذا الدليل	2-1
3	المرجعية النظامية	3-1
3	تطبيق الأدلة	4-1
4	الوثيقة الرئيسية	5-1
4	وثائق الأدلة الصادرة مع هذه الوثيقة	6-1
4	التعريفات	2
15	الاختصارات	3
15	المعايير المستخدمة في الأدلة	4
16	المراسلات الرسمية مع الهيئة العامة للنقل	5
16	لغة المراسلة	1-5
17	عناوين المراسلات مع الهيئة	2-5



١ تمهيد

١-١ تاريخ مراجعة الوثيقة

التاريخ	الأصدار	تاريخ التعديل والمراجعة
مايو 2023	١	الإصدار الأول

٢-١ أهمية هذا الدليل

تقوم الهيئة العامة للنقل بدورها الهام والحيوي في تعزيز معايير وقيم وأفضل الممارسات المتتبعة في مجال صناعة الخطوط الحديدية بصفتها الجهة المنظمة لسلامة واقتصاد الخطوط الحديدية في المملكة العربية السعودية. ويوفر هذا الدليل رؤية متسقة ومتماضكة للمتطلبات التنظيمية لجميع أصحاب المصلحة لغرض تصميم وبناء وتشغيل وصيانة وتجديد وتغيير الخطوط الحديدية وكذلك أنظمة النقل الموجهة الأخرى التي تقع تحت مظلة الأنظمة والقوانين ذات الصلة في المملكة.

٣-١ الإطار التنظيمي والتشريعي

تعمل حكومة المملكة العربية السعودية من خلال الهيئة العامة للنقل على تعزيز وتنظيم صناعة الخطوط الحديدية من خلال إطار تشريعي على النحو المحدد فيما يلي:

- نظام النقل بالخطوط الحديدية الصادر بالمرسوم الملكي رقم (٣٣) وتاريخ ٢٤/٥/١٤٣٣هـ، وتعديلاته.
- اللائحة التنفيذية لنظام النقل بالخطوط الحديدية الصادر بقرار مجلس إدارة الهيئة رقم (٧١/٨/٢٠٢٠) في ١٤٤٢هـ/٢٠٢٠م
- قواعد عمل لجنة النظر في مخالفات نظام النقل بالخطوط الحديدية ولائحته التنفيذية رقم (٧٤/٨/٢٠٢٠) في ١٤٤٢هـ/٢٠٢٠م.
- لائحة حماية حقوق المسافرين بالقطارات الصادرة في ١٤٤٢هـ/٢٠٢٠م.

٤-١ تطبيق الأدلة الفنية

تُعدُّ الأدلة الفنية الصادرة من الهيئة العامة للنقل أدلة إلزامية ويتم تطبيقها على جميع أعمال الخطوط الحديدية والأنشطة ذات الصلة التي تقع ضمن نطاق خطة سلامه الخطوط الحديدية المعنية بالفرد وبسائل سلامه الخطوط الحديدية وأنظمة إدارة السلامة الخاصة بها. وعلى المقاول / الشخص المسؤول الالتزام بالأدلة الفنية بشكل واضح وتضمينها ضمن نطاق شروط العقد بين الأطراف المعنية حتى يتم التنفيذ وفق شروط الترخيص المعنية . ويجب الأخذ في الاعتبار وأن يُراعى عند كتابة العقود وإبرامها الالتزام بجميع الشروط والمتطلبات المعتمدة والساربة لدى الهيئة العامة للنقل قبل ترسية العقد. فمثى كان المقاول هو الطرف المسؤول تحت صاحب ترخيص تشغيل انشطة الخطوط الحديدية، فإنه يصبح ملزمًا عليه وبشكل مباشر تطبيق كافة الأدلة الفنية الصادرة من الهيئة العامة للنقل بهذا الخصوص على جميع الأنشطة والأعمال الموضحة في الترخيص.



5-1 الوثيقة الرئيسية

تتضمن الوثيقة الرئيسية التعريفات العامة لكافة الوثائق والأدلة. وقد تم اعدادها بحيث يمكن للمستخدمين تفسيرها وفهمها على النحو المبتغى دون تباينات او اختلافات. وعليه فإنه يجب قراءة الوثائق المرتبطة والملحقة بهذه الوثيقة.

6-1 أدلة ووثائق أخرى صادرة بالتزامن مع هذه الوثيقة

الإصدار	اسم الوثيقة	المرجع
1	01: الوثيقة الرئيسية وتشمل التعريفات (هذه الوثيقة)	TGA-R-0000-GDN-221215-01
3	02: رخصة التشغيل (تتضمن نموذج ترخيص التشغيل ودليل تأمين مسؤولية الطرف الثالث / المسؤولية تجاه الغير)	TGA-R-0000-GDN-221215-02
3	03: خطة تسليم رخصة التشغيل	TGA-R-0000-GDN-221215-03
3	04: شهادة السلامة	TGA-R-0000-GDN-221215-04
3	05: أنظمة إدارة السلامة	TGA-R-0000-GDN-221215-05
3	06: إدارة التغيير والتحكم	TGA-R-0000-GDN-221215-06
3	07: تعيين استشاري / جهة مخولة مختصة ومستقلة	TGA-R-0000-GDN-221215-07
3	08: التصميم والبناء الآمن	TGA-R-0000-GDN-221215-08
1	09: المعايير الفنية والتشغيل البيني	TGA-R-0000-GDN-221215-09
1	10: إدارة الأصول	TGA-R-0000-GDN-221215-10
	11: المعايير البينية (لم تنشر بعد)	
2	12: إدارة الأداء والامتثال	TGA-R-0000-GDN-221215-12
2	13: الرسوم والمصاريف	TGA-R-0000-GDN-221215-13
3	14: طرق الإبلاغ عن الحوادث والتحقيق فيها	TGA-R-0000-GDN-221215-14
1	15: التخطيط للطوارئ والاستجابة	TGA-R-0000-GDN-221215-15
	16: نقل ومناولة البضائع الخطرة	TGA-R-0000-GDN-221215-16

ويمكن الحصول على النماذج الخاصة بتقديم الطلبات والمشار إليها في الدليل الفني بطلب من الهيئة العامة للنقل.

2 التعريفات

ان التعريفات الواردة هنا مستندة على تلك المستخدمة في الأنظمة ذات الصلة. فإذا ما تضمن التعريف توضيحات إضافية عن تلك الواردة في الأنظمة ذات الصلة، فإن ذلك يعني تبني أفضل الممارسات الدولية المتبعة بجانب الأنظمة ذات الصلة. ويتم تطبيق هذه التعريفات على جميع الأدلة والوثائق الفنية. ويشار إلى التعريفات المقتبسة من النظام إما بـ (1) أو (2)، حيث توضح ما يلي:

(1) تعني على النحو المحدد في نظام النقل بالخطوط الحديدية ، و

(2) تعني على النحو المحدد في اللائحة التنفيذية لنظام النقل بالخطوط الحديدية.

أما العناصر والبنود التي تظهر بعلامة النجمة (*) فذلك يعني وجود أكثر من تعریف ويعتمد على السياق المستخدم فيه.

المصطلح المستخدم	التعريف
الحادث (2)	حدث غير متوقع وغير مخطط له أو سلسلة من الأحداث غير متوقعة حصلت بفعل عمدي أو غير عمدي أو بسبب امتناع عن فعل أو بتصير أو اهمل من قبل أي شخص على الخطوط الحديدية أو في بيئتها التحتية نتج عنه إصابات للأفراد أو أضرار في الممتلكات أو البيئة. [تعريف عملي] حدث غير مخطط له نتج عنه حالة إصابة أو وفاة بين الموظفين أو الجمهور أو أضرار جانبية أو وقوع حالة غير آمنة أو خسارة مالية أو تلف الأصول أو البيئة أو مزيج بين كل ذلك.
العارض (1)	أي حدث غير متوقع كان من الممكن أن يؤدي إلى قوع حادث على الخطوط الحديدية أو أحد مراقبها أو بيئتها التحتية ولم تنتج عنه إصابات أو أضرار.
الانخفاض لأنني حد مكن عملياً	تقليل المخاطر إلى "أدنى حد ممكن عملياً"، من خلال موازنة مستوى المخاطر مع التدابير اللازمة للتحكم في تلك المخاطر من حيث الوقت أو المال أو الجهد. كذلك اعتماد تدابير الرقابة المناسبة مع تلك المخاطر. وبعد رأي الخبراء جزءاً أساسياً من عملية تقييم المخاطر ويتم تعديمه وإبلاغه من خلال قواعد الممارسة المعتمدة أو المعايير المنشورة أو دليل الصناعة متى كان ذلك متاحاً.
إدارة الأصول	إدارة الأصول هي عملية منهجية الغرض منها تطوير الأصول وتشغيلها وصيانتها وتحسينها وتحديثها والتخلص منها بأكثر الطرق فعالية من حيث التكلفة (بما في ذلك جميع التكاليف والمخاطر وسمات الأداء) لتحقيق التكلفة المثلث لدورة الحياة من حيث العمر الافتراضي للأصول الخطوط الحديدية.
الهيئة (2)	نظام نقل موجه مصمم لنقل الركاب داخل منشأة مثل مطار أو جامعة وهو نظام بدون سائق يتمتع بدرجة عالية من الآلية والأتمتة.
ناقل الركاب APM	دراسة مقارنة تتعلق بمجموعة من النظائر والأقران للمخرجات.
المقارنة المعيارية	عربة سكة حديد مخصصة لنقل الركاب.
عربة *	عملية نقل الركاب أو البضائع بالخطوط الحديدية بعربة مخصصة.
اللجنة (2)	هي اللجنة المشكلة من الهيئة والمستثمرة بالنظر في مخالفات أحكام النظام واللائحة وتوقيع العقوبات المنصوص عليها والنظر في الشكاوى التي تنشأ في نشاط النقل بالخطوط الحديدية.
قطار نقل داخل المدن	قطار مخصص لنقل الركاب أو البضائع داخل المدن ويشمل قطارات خفيفة كالمترو والترام وغيرها مما من وسائل النقل المشابهة ذات السرعة المنخفضة.
عقد الامتياز (1)	عقد تبرمه الحكومة مع المرخص له لإنشاء خطوط حديدية و / أو تقديم خدماتها يتم بموجبه تحديد التزامات صاحب الامتياز.
صاحب الامتياز (1) السيطرة *	الشخص الذي منحه الحكومة امتيازاً لإنشاء الخطوط الحديدية وتقديم خدماتها بموجب هذا العقد. أي شخص بمثابة مسيطر على المرخص له إذا كان يمارس أو قادر على ممارسة أو من حقه اكتساب بطريقة مباشرة أو غير مباشرة السيطرة على أعمال المرخص له.
التحكم *	إدارة عمليات تشغيل الخطوط الحديدية في الوقت الفعلي وعادة ما يتم إجراؤها من مركز التحكم والتشغيل
البضائع الخطرة	تشير إلى المواد والأجسام والأشياء التي يحظر نقلها بموجب لوائح نقل البضائع الخطرة أو يسمح بنقلها فقط بموجب الشروط المنصوص عليها في لائحة نقل البضائع الخطرة بالخطوط الحديدية (RID) لعام 2019 ، الفصل 2-1 - التعريف.
الورشة	موقع على شبكة الخطوط الحديدية يتم فيها أعمال صيانة وخدمة قطارات وعربات الخطوط الحديدية (صيانة، وإصلاحها، وتنظيمها، وتزويدتها بالوقود ومبيتها وما إلى ذلك).
عدم التقيد والاستثناء	إعفاء أو تخفيض خاص بحالة معينة من المتطلبات أو الشروط المصرح به كتابياً من قبل الهيئة
التحديد:	قرار رسمي صادر من الهيئة العامة للنقل.



المكانة المهيمنة (1)	المعنى
صاحب الخدمة	مشغلي الخطوط الحديدية مثل شركات تشغيل القطارات ومديري البنية التحتية والمقاولين الذين لديهم مسؤوليات مباشرة بموجب أنظمة الصحة والسلامة والتشغيل الآمن للخطوط الحديدية أو مشروع الخطوط الحديدية ، ويمثلهم الشخص الذي يتم تقويضه بجميع المسؤوليات لضمان أن يتم تنفيذ أحكام شهادة السلامة ورخصة التشغيل بشكل كامل وصحيح.
التخطيط والاستجابة لحالات الطوارئ	تعني قدرة الجهة على التعامل مع أي حالات طوارئ متوقعة و الاستجابة لها من خلال مواردبشرية مدربة تدريباً مناسباً وكافياً وأدوات ومعدات كافية وخطط وإجراءات مطورة ومجربه لتسهيل وتنظيم إجراءات الشخص المسؤول والموظفين للاستجابة في الوقت المناسب لحالات الطوارئ في أي مكان عمل
خطة الاستجابة للطوارئ	خطة معدة على مستوى الشبكة أو خطة محلية معدة لمساعدة الخطوط الحديدية على الاستجابة وإدارة آثار أي أحداث طارئة متوقعة.
الحياة الهندسية	القيام بإغلاق جزء معين من الخط الحديدي أمام حركة القطارات للسماح بإجراء اعمال هندسية أو نشاط آخر على البنية التحتية وفقاً لدليل قواعد الخطوط الحديدية.
أنظمة وقوانين البيئة	تلك الأنظمة والقوانين التي تهدف إلى حماية البيئة لتشمل حماية صحة الإنسان والنباتات والحيوانات والنظم البيئية التي تعتمد عليها وجميع التشريعات ذات الصلة المتعلقة بتقييم الأثر البيئي وحماية الهواء والتربيه والمياه في المملكة.
الدليل *	البند (البنود) أو العناصر التي تهم المحققين والمتعلقة بشيء أو مجموعة من الأشياء أو المعلومات التي يتم جمعها و / أو التحليل للمساعدة في تكوين استنتاج أو حكم.
الأدلة أو الدلائل *	مجموعة الحقائق والمعلومات المتوفرة المطلوبة عند أعمال اجراء ترخيص التشغيل وإصدار الشهادات الازمة والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر استيفاء جميع المتطلبات والمعايير والمواصفات والشروط والإجراءات.
منشأة أو منشآت (1)	وهي مرافق الخط الحديدي أو الشبكة وتشمل: أي محطة أو ورشة صيانة المعدات المتنقلة أو غير المتنقلة أو ورش صيانة الخطوط الحديدية أو مرافق تزويد القطارات بالوقود أو المحطة أو ساحة تجميع عربات ومركبات الخطوط الحديدية أو مناطق وقوف القطارات و أي أصول أخرى ذات صلة بتشغيل شبكة الخطوط الحديدية أو القطارات.
اتفاقية استخدام المنشآة (2)	هي اتفاقية تبرم بين المرخص له ومرخص له آخر أو أي شخص اعتباري يسمح بموجبها لأحد هم باستخدام المنشآة.
الغرامة	غرامة مالية تفرضها الهيئة على المرخص له بعد ضبط مخالفة ما نظامية.
خدمات الشحن	هي السلع والبضائع التي يتم نقلها بالخط الحديدي على قطارات شحن مخصصة للعملاء بما في ذلك البضائع السانية والعلمية والحاويات. ويشمل أيضاً مشحونات أخرى مثل الطرود أو الارساليات المحمولة في مقصورات منفصلة داخل قطار يستخدمه الركاب.
الممول	أي جهة حكومية محلية أو وطنية أو أي شخص آخر يقدم المال لغرض أساسى وهو توفير الخدمات المتعلقة بالخطوط الحديدية.



المصطلح المستخدم	التعريف
ذهبى / فضي / برونزى	إطار عمل القيادة الاستراتيجي المستخدم عند وقوع الحوادث الكبرى من أجل إدارة حالات الطوارئ. حيث الذهبى استراتيجى والفضة تكتيكى خططى والبرونزية جغرافي.
الدليل (2)	هو الدليل الصادر عن الهيئة لترخيص الأنشطة وإصدار الشهادات الازمة لها والتي تعتبر مكملة لأحكام اللائحة والتي تشمل على سبيل المثال لا الحصر جميع المتطلبات والمعايير والمواصفات والشروط الفنية والإجراءات التي يتبعها الالتزام بها وكذلك الأمور الأخرى المتعلقة بممارسة النشاط. [تعريف عمل] المعلومات التي تعلنها الهيئة والتي تقدم توقعاتها المعقولة للعمليات والمعايير والإجراءات الإدارية التي يجب أن يطبقها مؤسسي الخطوط الحديدية وأصحابها ومصمموها وموردوها والشركات التي تقوم بإنشائها والجهات المشغلة والمقاولون وأصحاب الامتياز والمشغلون وصيانتها في جميع مراحل إدارة المشاريع والعمليات.
نظام النقل الموجه	هو نظام نقل يستخدم مساراً توجيهياً بدلاً من قصبات معدنية لدعم وتوجيه مركباته. وهو مشمول بأحكام نظام النقل بالخطوط الحديدية ولوائح التنفيذية اللاحقة.
الطريق الإرشادي	طريق تم انشاؤه لهذا الغرض لدعم وتوجيه تحركات مركبات النقل الموجهة.
الخطر	أى ظرف أو مادة أو جهاز أو جسم ما أو كانن حى دقيق يمكن أن يتسبب في حدوث الوفاة أو الأذى أو الإصابة أو الضرر أو الخسارة.
سجل المخاطر	عادة ما يكون السجل المحدث باستمرار في شكل مستند يتم فيه تحديد المخاطر وتقييم المخاطر والخفيفات منها والحلول المعتمدة وحالة تنفيذها ويتم تسجيلها والإشارة إليها.
الهيئة العليا للأمن الصناعي	وهي هيئة حكومية سعودية مسؤولة عن أمن الركاب ومرافق الشحن والخدمات على الشبكات بين المدن في سياق أعمال وأنشطة الخطوط الحديدية.
أسطول متخصص	وهو الوضع الذي تكون فيه جميع قطارات الخدمة العاملة على الخط الحديدي لها نفس الخصائص التقنية والتشغيلية.
العوامل البشرية	وتتعلق بتأثير الخصائص البشرية والتوقعات والسلوك على أي نظام. وتشمل هذه العوامل الجوانب التشريحية والفسيولوجية والنفسية للإنسان. وتشتمل المفاهيم الدالة فيها لتمكين الأشخاص من أداء العمل بكفاءة وفعالية مع الأخذ في الاعتبار بأهمية احتياجات الإنسان في مسائل هامة مثل الصحة والسلامة والرضا الوظيفي.. الخ.
إشعار التحسين	تحذير رسمي مكتوب ومسجل صادر عن الهيئة ينص على أن المرخص له مطلوب منه عمل ما يلزم لتحسين أداء السلامة أو تحقيق مؤشر أداء رئيسي ذي صلة للوصول لمستوى معين في وقت محدد
العارض (2)	أى حدث غير متوقع كان من الممكن أن يؤدي إلى وقوع حادث على الخط الحديدي أو احدى مرافقها أو بنيتها التحتية ولم تنتج عنه إصابات أو اضرار. (يمكن أن تشمل أيضاً حادث وشيغاً).
الاستشاري المختص المستقل (الجهة المخولة المستقلة)	شخص /كيان مستقل معتمد لدى الهيئة العامة للنقل لتقدير صلاحية التحقق من صحة تصميم نظام الخط الحديدي وتطبيقه لغرض الحصول على شهادة السلامة أو عمل تغيير ما في الخط الحديدي بالاستعانة بدليل الإدارة والتحكم في التغيير.



المصطلح المستخدم	التعريف
البنية التحتية (2)	كافحة المنشآت والمرافق والنظم والبرامج الازمة لتشغيل الخطوط الحديدية وتمكينها من العمل بأمان ويشمل ذلك الأراضي المخصصة لذلك الخطوط او لمرافقها وحرم الخطوط الحديدية ونظم الإشارات والاتصالات والسيطرة والعلامات الارشادية والمباني والمحطات وورش الصيانة ومراكيز المبيت والمستودعات والآلات والمعدات والهيكل والمرeras والتحويلات والانفاق والجسور وارصفة التحميل والتغليف والحواجز والسيارات وخطوط التغذية الكهربائية ومحولاتها والاعمال والإنشاءات المساعدة لها أو المرتبطة بها أو بمقولاتها ، ولا يشمل القطار أو عربات الخطوط الحديدية.
مدير البنية التحتية (2)	المرخص له المسؤول عن حيازة وإدارة البنية التحتية وتوفير الخدمات المرتبطة بها ، سواء كان الشخص مالكاً للبنية التحتية أم لا . [تعريف على]. أي شخص أو جهة ما مسؤولة عن إنشاء وصيانة البنية التحتية التي قد تشمل أيضاً إدارة أنظمة التحكم في البنية التحتية والسلامة أو جزء منها.
الأذى /الضرر	أي ضرر يلحق بالإنسان سواء كان ذلك بشكل دائم أو مؤقت.
المراقب (2)	موظفي الهيئة المفوض رسميًا والمسند إليه صلاحية الفحص والرقابة نظاماً على ترتيبات السلامة للمرخص له للتأكد من الالتزام بأحكام النظام واللائحة واتخاذ اللازم في حال الاخلال بأي منهما.
شبكات الخطوط الحديدية بين المدن	وهي شبكات الخطوط الحديدية التي تعمل بين المحافظات والمدن والواقع الصناعية بما في ذلك المسارات الدولية.
قطار بين المدن (2)	قطار مخصص لنقل الركاب أو البضائع أو كليهما بين المدن أو من المملكة باتجاه الدول الأخرى وبالعكس.
قابلية التشغيل البيني	هي قدرة البنية التحتية والمحركات على الخط الحديدي والعمليات التي تسمح بالتنقل السهل بين شبكات الخطوط الحديدية المختلفة بما في ذلك الحدود الدولية . وكلما نظمت خطوط الحديدية قابلين للتشغيل البيني عندما يكون من الممكن تشغيل خدمات القطارات بأمان وكفاءة عبر حدود نظام آخر دون الحاجة إلى تغيير المحركات من قاطرات وعربات أو طاقم القطار.
لجنة التحقيق (2)	لجنة تشكل من قبل الهيئة لغرض التحقيق في أسباب وقوع حادث أو حدث ما من الناحية الفنية وهي مؤشرات أداء رئيسية KPIs محددة من قبل مالكي الخطوط الحديدية أو الهيئة.
المملكة (1)	المملكة العربية السعودية.
النظام (2)	نظام النقل بالخطوط الحديدية.
رقم إصدار النظام 161238	قرار مجلس الوزراء رقم (نظام العمل السعودي) اللائحة التنفيذية للسلامة والصحة المهنية الصادر في 26 أبريل 2018.
النظام رقم م 33	نظام النقل بالخطوط الحديدية ولائحته التنفيذية اللاحقة - الصادر في 1433/05/24 هـ والمحدثة في عام 1442 هـ.



المصطلح المستخدم	التعريف
النظام رقم م / 34	نظام البيئة - الصادر في 15 أكتوبر 2001 م وتحديثه عام 1442 هـ.
النظام رقم م / 51	نظام العمل وتعديلاته - الصادر في 23/8/1426 هـ.
اشعار بعدم الامتثال	خطاب رسمي مكتوب ووجه من هيئة النقل العام المرخص له تتعلق بجانب ما لم يتم استيفاء شروطه وتطلب من المرخص له اتخاذ الإجراءات التصحيحية المناسبة والكافية خلال فترة زمنية محددة.
تقاطع الخط الحديدي	وهو موقع في حرم الخط الحديدي يمر فيه ويعبره طريق سريع عام عند نفس مستوى الطريق والخط الحديدي.
الترخيص (1)	وهي وثيقة رسمية صادرة عن الهيئة العامة للنقل يصرح بموجبها للشخص / الجهة بتقديم خدمات الخطوط الحديدية وفقاً للنظام واللوائح التنفيذية.
المرخص له (1)	الشخص الحصول على الترخيص.
السياج على جانبي الخط الحديدي	حواجز مبنية على طول طريق الخط الحديدي لأغراض حجز ومنع دخول الأشخاص غير المصرح لهم أو الحيوانات وما إلى ذلك إلى منطقة تشغيل الخط الحديدي مع الاخذ بالاعتبار أنه ليس من الضرورة ان يشير السياج إلى الحدود الفعلية لحزم الخط الحديدي .
طريق على جانبي الخط الحديدي	وهو مسار لمركبات الطرق المصرح لها ويقع ضمن حرم الخط الحديدي.
قاطرة (2)	مركبة تعمل بالوقود أو الكهرباء أو بأي وسيلة أخرى مجهزة لجر وسحب عربات القطار وتعتبر جزءاً لا يتجزأ منها. [تعريف عملي] عربة سكة حديد مصممة خصيصاً للربط مع وتحريك مركبات الخطوط الحديدية الأخرى. وقد يأتي مصدر توليد الطاقة لتشغيل القاطرة من مصدر خارجي (مثل الكهرباء) أو من خزان (تانك) وقد يتم حمله بداخله.
الأمتعة	هي تلك الأمتنة الشخصية المعبأة التي يأخذها الركاب في رحلاتهم. اعتماداً على سياسة الخط الحديدي، وقد تراقبهم في عربة النقل أو يتم فحصها ونقلها من قبل مشغل الخطوط الحديدية وإعادتها وتسليمها للراكب عند محطة الوصول.
الخط الرئيسي	هي المسارات الرئيسية للخط الحديدي.
الخطوط الحديدية الرئيسية	شبكات الخطوط الحديدية التي تربط المحافظات والمدن والواقع الصناعية.
مركبة الصيانة	هي مركبة عاملة تسير على الخطوط الحديدية لغرض صيانة البنية التحتية.
حادث جسيم	هو حادث حرج أو كبير (بما في ذلك وقوع اصطدام للقطار أو خروج عن مساره أو اندلاع حريق أو وقوع أعمال إرهابية أو هجوم إلكتروني أو قوة حرجية أخرى للنظام أو أعطال في تكنولوجيا المعلومات وما إلى ذلك).
ساحة العربات	فرز عربات الخطوط الحديدية إلى التشكيل المطلوب لتشكيل القطارات أو لتسهيل عملية التحميل أو التفريغ.
المترو (قطار خفيف)	وهو نظام خطوط حديدية حضرية يقدم خدمات الركاب في منطقة محلية محددة. وقد يتكون من مسار واحد أو أكثر من المسارات المنفصلة أو المرتبطة وليس جزءاً من شبكة الخط الرئيسي.
الوزارة	وزارة النقل والخدمات اللوجستية
خط حديدي أحادي / (مونوريل)	خط حديدي يتم تشييده بمسار واحد لتوفير الدعم والتوجيه للمركبات. والمركبات إما تكون معلقة أو دعمها بواسطة السكة الحديدية.



المصطلح المستخدم	التعريف
وحدات متعددة	وهي مركبات خطوط حديدية عادة يتم ربطها معاً في تشكيل ثابت وتتحرك كمجموعة واحدة وفقاً لسعتها وقدرتها الخاصة.
الهيئة الوطنية للأمن السيبراني	هيئة حكومية سعودية يتمثل دورها في تعزيز الأمن الرقمي والإلكتروني للأصول الحيوية بما في ذلك أنشطة ومشاريع الخطوط الحديدية.
الشبكة الوطنية	الخط الرئيسي للخطوط الحديدية في المملكة العربية السعودية.
تبنيات الوطنية	ويتم توجيهها من الهيئة إلى المرخص لهم وأصحاب المصلحة ذوي الصلة لتتبنيهم عن الظروف غير الآمنة المحتملة التي قد تحدث وإذا كانت ذات صلة بهم وتتطلب اتخاذ إجراءات محددة.
الكوارث الطبيعية:	كالفيضانات أو الرياح أو العواصف الرملية أو أي كارثة بيئية أو طبيعية أخرى بما في ذلك تفشي مرض أو جائحة.
حادث وشيك	موقع ما أو عارض ما لم ينتج عنه حادث ولكن كان من المحتمل أن يحدث ذلك في ظل ظروف مختلفة قليلاً.
الشبكة (1)	مجموعة من الخطوط الحديدية وتشمل أي خط سكة حديد واي امتدادات له مرتبطة به.
على الخط أو قريب منه	أن تكون على الخط الحديدي أو ضمن مسافة محددة منه على النحو الذي تحدده قواعد التشغيل.
خط مفتوح	هو خط أو مسار حديدي متاح لعمليات القطارات على جزء ما من الخط الحديدي ولا يخضع لحيازة ما أو ملكية.
المسافة التشغيلية	هو الحد الأدنى بالوقت الذي يفصل القطارات على جزء ما من الخط الحديدي وعادةً يتم عندما يسمح نظام الإشارات بالسرعة التشغيلية القصوى.
قواعد التشغيل	ذلك القواعد والإجراءات المتعلقة بتشغيل الخط الحديدي أو الشبكة التي تصنف طرق التشغيل الآمن للخطوط الحديدية وإجراءات الحفاظ على السلامة في الظروف / الحالات الصعبة.
سرعة التشغيل	أقصى سرعة تشغيل مسموح بها للقطارات في جزء ما من الخطوط الحديدية مع مراعاة المعايير الفنية ومعايير السلامة.
مركز التحكم والتشغيل	يتم من خلال التحكم في عمليات وخدمات شبكة النقل تسجيلها وتقييمها ومراقبتها في الوقت الفعلي. ويمكن استخدام أشكال مختلفة من الاسم بواسطة خطوط حديدية مختلفة مثل مركز التحكم في الخدمة كمثال SCC.
حالة سلامة التشغيل	عرض موثق يوضح أن تشغيل الخط الحديدي يتوافق مع متطلبات السلامة المحددة. وهي وثيقة يصدرها المشغل تحدد المخاطر المتعلقة بالتصميم الآمن والإنشاء والتشغيل والصيانة للخطوط الحديدية مدعومة بأدلة على أن المشغل لديه القدرة والالتزام والتنظيم والموارد لتقدير ومراقبة المخاطر على التشغيل للخط الحديدي بشكل فعال وكذلك أصولها وأي شخص قد يتاثر بأنشطتها.
خدمة الطرود	خدمة محددة يقدمها مشغلو الخطوط الحديدية الذين يقومون بنقل المواد غير المصحوبة بذويهم (الطرود) من محطة إلى محطة أخرى مقابل رسوم معلن عنها. ويمكن نقل الطرود في القطارات التي تنقل الركاب من خلال وضعها في مقصورة / عربة منفصلة؛ أو يتم حملها في قطارات غير قطارات الركاب. ويستثنى هذا المصطلح "خدمات الأمتنة المسجلة للركاب".



المصطلح المستخدم	التعريف
المسافر / الراكب	باستثناء أعضاء طاقم القطار، فالمسافر هو أي شخص مسافر على متن قطار أو ينتظر سفره بالقطار بموافقة الناقل (مشغل القطار) وذلك بموجب تذكرة صالحة أو عقد نقل ساري المفعول.
العقوبة / الجزاءات	هي تلك التي تمنحها الهيئة على النحو المنصوص عليه في اللائحة وذلك في حالة ضبط مخالفه ما. وقد تكون على شكل غرامة مالية أو طلب لوقف نشاط ما أو إنهاء تصريح أو ترخيص تنظيمي مثل (تشغيل الترخيص أو شهادة السلامة وما إلى ذلك).
الشخص (2)	أي شخص طبيعي أو اعتباري.
الحيازة	عبارة عن إغلاق رسمي مؤقت لخط حديدي للقطارات التجارية وفقاً لقواعد التشغيل للسماح بتنفيذ الأعمال الهندسية أو الإصلاحات أو لأسباب أخرى تتعلق بالسلامة.
الكفاءة المهنية	توافر هيكل أو كادر إداري أو غيره من الموظفين الرئيسيين الذين لديهم المؤهلات المطلوبة والمهارات والمعرفة والخبرة اللازمة لممارسة عمليات أو صيانة أو مهام أو أنشطة أخرى ذات صلة بالعمل بشكل آمن وموثوق.
إشعار الحظر	هو إشعار رسمي كتابي مسجل وموجه من الهيئة إلى متلقي ذلك الإشعار لإيقاف نشاط معين ، ويصدر هذا الإشعار من قبل الهيئة إذا رأت أن هناك حالة غير آمنة بشكل خطير أو من المحتمل وجودها في حالة استمرار النشاط.
شبكات وخطوط المرافق العامة (2)	هي شبكات وخطوط المياه والصرف الصحي وتصرف السوائل والكهرباء والهاتف والطرق العامة وغيرها من المرافق العامة.
الخطوط الحديدية (1)	جزء من شبكة النقل تستخدم قضباناً حديدية متوازية تسير عليها القطارات والعربات المعدات المتحركة . ولأغراض النظام، يجب أن تتضمن أيضاً طريقاً / مساراً مبنياً لهذا الغرض ليدعم ويوجه حركات القطارات والترام والخط الحديدي الأحادي "مونوريل" وغيرها من وسائل النقل البري الموجهة.
أصول الخطوط الحديدية * (2)	هي الشبكات والمحطات ومرافق الشحن او الصيانة العائنة للخطوط الحديدية و آية مركبة تسير عليها.
حرم الخط الحديدى (2)	[وصف عملي] جميع البنية التحتية للخط الحديدى والمركبات والمتلكات والأنظمة التي تشكل جزءاً لا يتجزأ من عمليات التشغيل والصيانة للخط الحديدى.
خدمات الخط الحديدى (1) أو الأنشطة (2)	هي المنطقة التي يقع فيها الخط الحديدى والمنطقة الواقعة على جانبيه من الممتلكات العامة للدولة. وتحدد الهيئة بعد التنسيق مع الجهات ذات العلاقة حرم الخط الحديدى بما لا يتجاوز ماتي (200) متر من مركز الخط الحديدى على كلا الجانبين وفقاً حاجة التشغيل والأمن والسلامة والمتطلبات الفنية للخط الحديدى.



المصطلح المستخدم	التعريف
اتفاقية استخدام الخطوط الحديدية (2)	هي اتفاقية تبرم بين المرخص له ومرخص له آخر أو أي شخص اعتباري يُسمح بموجبها لأحدهم باستخدام الخط الحديدي لنقل الركاب أو البضائع
عربة الخط الحديدي (2)	هي كل عربة لخط الحديدي تنقل ركاباً أو بضائع مصممة لسحبها بالقاورات. [تعريف عملي] أي مركبة منفردة تستخدم لنقل الركاب أو نقل البضائع أو في صيانة البنية التحتية للخطوط الحديدية. وقد تكون المركبة ذاتية الدفع (بما في ذلك بعض أشكال وحدة الجر) أو متصلة بنظام يوفر قوة الجر والسحب أو قد تتطلب مركبة أخرى لتوفير قوة الجر.
النوصيات	هي تلك التعليمات التي تصدرها الهيئة بعد الفحص أو التدقيق عند وقوع حادث ما، حيث تهدف إلى تعزيز سلامة الخطوط الحديدية. عادة ما يكون للتوصيات جدول زمني تتطلب الهيئة من المرخص له أو جهة (جهات) مسؤولية أخرى معينة تحقيقه باستكمال الإجراءات الموصى بها. ولم يتم تسميتها بالمتطلبات أو الشروط واستخدام كلمة توصية وذلك لأن المرخص له أو الطرف (الأطراف) المسؤول قد يستخدم أساليب مختلفة عن تلك التي أوصت بها الهيئة إذا كان بإمكانهم إثبات إمكانية الوصول بذلك إلى نتيجة جيدة أو أفضل.
اللاحقة *	اللائحة التنفيذية لنظام النقل بالخطوط الحديدية.
اللوائح *	مصطلح يستخدم لقواعد تشغيل أنظمة الخطوط الحديدية.
الغاية	هو الشطب والإلغاء الرسمي وسحب ترخيص التشغيل المنوحه من الهيئة.
المخاطر	المعدل المحتمل لحدوث خطر ما يسبب ضرراً ودرجة حدته شديدة (عواقبه وخيمة وشديدة).
تقييم المخاطر	عملية يتم فيها تحديد الأخطار وعوامل الخطر المرتبطة بها وتحليلها مما يؤدي إلى اتخاذ تدابير مناسبة للحد من المخاطر وانهائها والسيطرة عليها.
سجل المخاطر	أداة لتوثيق كل خطر أو حدث والإجراءات المتخذة لإدارة كل منها وتسجيل التقدم المحرز في ذلك.
المتحركات	مصطلح جماعي لجميع مركبات الخطوط الحديدية العاملة على الخط كالقاورات والعربات.... الخ.
سجل المتحركات للخطوط الحديدية	هو سجل يحتوي على مركبات الخط الحديدي كما يسجل مواصفات المركبات وسعتها وقدراتها واستخدامات الشبكة المسموح بها وحدودها.
طول المسار	المسافة بالكيلومترات لمسار الخط الحديدي بغض النظر عن عدد المسارات القائمة.
خط التشغيل	هو المسار الذي تتم عليه العمليات التشغيلية للقطار بين الإشارات الرئيسية (يختلف عن مسار تخزين القطار)، وتشمل محطات الركاب ولكنها تستثنى الورش والتخزين ، ومرافق الصيانة ، الخ.
خطة ضمان السلامة (المشروع)	وهي خطة توضح مجموعة موقعة من الأنشطة المجدولة من حيث الوقت والموارد والأحداث التي تساعد على تنفيذ أعمال التنظيم والمسؤوليات والإجراءات والأنشطة والقدرات والموارد والتي تضمن معًا أن عنصراً ما يلبي متطلبات السلامة ذات الصلة بتصميم أو مشروع خط حديدي معين.
شهادة سلامة (2)	وثيقة رسمية صادرة عن الهيئة بالموافقة على ترتيبات السلامة لترخيص خدمات تشغيل الخط الحديدي التي تحددها الهيئة.



المصطلح المستخدم	التعريف
سلامة البنية التحتية الحيوية	وهي الأجزاء المادية وأنظمة التشغيل للخطوط الحديدية التي توفر التشغيل الآمن للقطارات. وهذا يشمل (على سبيل المثال لا الحصر) أنظمة الإشارات والاتصالات وأنظمة التحكم والمراقبة والمسار والهياكل وتوافق القضايان والعجلات والرصيف والتقطاعات. كذلك يشمل أي مراقبة لحالة البنية التحتية ذات الصلة ومعدات مراقبة سلامة عربات الخطوط الحديدية.
أعمال السلامة الحرجة	العمل على البنية التحتية للخط الحديدي أو المترادات على الخط الحديدي (بما في ذلك الإشراف على هذا العمل وحمايته) وكذلك التحكم في حركات قاطرات وعربات الخطوط الحديدية التي يمكن أن تؤثر بشكل مباشر على سلامة الخط أو تحركات المركبات أو صحة وسلامة الأشخاص الآخرين في نظام الخطوط الحديدية.
موظف لأعمال السلامة الحرجة	شخص ما سواء كان موظفاً أو مقاولاً ويقوم بأعمال السلامة الحرجة.
الاعمال المتعلقة بالسلامة	هي وظائف وأنشطة العمل التي لها تأثير على عمليات الخط الحديدي الآمنة سواء بشكل مباشر (أعمال السلامة الحرجة) أو بشكل غير مباشر بما في ذلك اعتماد الأنظمة أو الأنظمة الفرعية أو المكونات تقديمها كتقنيات جديدة أو معدلة لتشغيل شبكة أو قطار أو تشغيل محطة (أو مزيج منها) أو صيانة الأنظمة أو الأنظمة الفرعية أو المكونات التي تشكل تشغيل شبكة أو قطار أو محطة (أو مزيج منها)، بما في ذلك الإشراف المباشر على الأشخاص الذين يقومون بهذه الوظائف والأنشطة.
نظام إدارة السلامة	هو التنظيم والترتيبات التي يضعها مشغل الخطوط الحديدية لضمان الإدارة الآمنة لعملياته والمعتمد من الهيئة.
خطة تنفيذ نظام إدارة السلامة	تلك الإجراءات المعنية والجدول الزمنية الازمة لتنفيذ مثل هذه الإجراءات والأولويات المخصصة لدعم التحسين المستمر لنظام إدارة السلامة للمرخص له
الإصابة الخطيرة	أي ضرر جسدي يقع لشخص ما والذي من المحتمل أن يؤثر على أداء وظيفته مستقبلاً بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر فقدان استخدام أحد الأطراف أو فقدان البصر أو السمع وما إلى ذلك.
بقدر ما هو ممكن عملياً وبشكل معقول SFARP	وتعني أنه يمكن موازنة درجة المخاطرة في نشاط أو بيئة معينة مع التكفلة والوقت والمتاعب والصعوبة الجسدية في اتخاذ التدابير لتجنب المخاطر.
خط التخزين	هو مسار حديدي ثانوي أو منخفض السرعة لا تتم الإشارة إليه ويستخدم عادة لتجميع مركبات الخطوط الحديدية أو تخزينها. ويمكن استخدامه أيضاً لتحميل أو تفريغ قطار الشحن.
أجهزة أنظمة الإشارة	مصطلح جماعي يشير للأجهزة الثابتة المستخدمة على وجه التحديد لغرض التحكم بأمان في حركة سير القطارات (القيادة والتحكم) وهي جزء من البنية التحتية.
شهادة عدم الممانعة	وثيقة رسمية تصدر من الهيئة تسمح للمشروع بالاستمرار لمرحلة أخرى. ويتم إصدار شهادة عدم الممانعة فقط بعد تحقيق شروط محددة متفق عليها مسبقاً مع الهيئة.
المحطة (1) المحطة *	موقع مخصص يهدف إلى تسهيل صعود وإنزال الركاب و / أو الحاويات أو مناولة البضائع. موقع محدد على الشبكة حيث يتم تنفيذ الوظائف التشغيلية.
محطة ركاب تحت سطح الأرض	محطة بها رصيف أو أكثر مغلفة أو تحت سطح الأرض.



التعريف	المصطلح المستخدم
هو وصف تفصيلي للخط الحديدي الذي يتعين تقديمها كجزء من الطلبات المقدمة للهيئة للحصول على الموافقة. حيث يعرض تفاصيل كافية تتضمن المعلومات الأساسية للبنية التحتية للخطوط الحديدية وخدماتها؛ وكيف سيعمل مشغل الخطوط الحديدية على تشغيل الخط وصيانته وإدارته بأمان وكفاءة وموثوقية. كما سيوضح بالتفصيل الكافي المعلومات ذات الصلة للسماح للقراء بهم تقنياً كيفية عمل أنظمة الخطوط الحديدية وأنماط تشغيلها حسب حالتها وما إلى ذلك لجميع معدات الخطوط الحديدية وأنظمتها الرئيسية والفرعية. كما سيوفر المعلومات الضرورية لفهم سجل المخاطر وكذلك تفاصيل كافية لفهم تنظيم الإدارة والعمليات والضوابط والمسؤوليات والإجراءات داخل نظام إدارة السلامة ومؤسسة الخطوط الحديدية نفسها.	وصف النظام
تحقيق يتم اجراؤه من قبل لجنة يشكلها الرئيس يستهدف الجوانب الفنية وليس النواحي الجنائية وذلك بهدف تحديد الأسباب الفنية للحادث أو للعارض وتقديم التوصيات المناسبة في هذا الشأن.	التحقيق الفني (2)
هي أنظمة البنية التحتية التي تتيح عملية الارسال والاستقبال الآمنين لاتصالات الصوت والبيانات.	أنظمة الاتصالات
هي أنظمة البنية التحتية الثابتة الموجودة على أو بجانب أو فوق مسارات الخطوط الحديدية التي توفر قوة الجر الكهربائية للقطارات. وهي تشمل المعدات المستخدمة لنقل الطاقة من شبكة التوزيع الوطنية إلى الموصى للقضبان أو للخطوط العلوية وكجزء من دائرة عودة الجر والسحب.	أنظمة طاقة الجر والسحب
وسيلة معدة لنقل الركاب والبضائع على الخطوط الحديدية وتتكون من قاطرة (أو عدة قاطرات) وعربات يتم وصلها بالقاطرة ليتم جرها بواسطتها، أو يكون تكوين القطار من كتلة واحدة لا تتجاوز فيها القاطرة عن العربية.	القطار (2)
[تعريف عملي] واحدة أو أكثر من مركبات الخطوط الحديدية مرتبطة ببعضها البعض لغرض نقل الركاب أو نقل البضائع بالخط الحديدي. وقد تكون هذه المركبات ذاتية الدفع أو متصلة بنظام يوفر قوة الجر.	
الهيئة العامة للنقل في المملكة العربية السعودية.	الهيئة العامة للنقل
شخص يتعدى على حرم الخط الحديدي بدون إذن او تصريح.	المتعدى
الاتحاد الدولي للخطوط الحديدية وهي منظمة خاصة بمعايير الخطوط الحديدية الدولية.	UIC
منظمة محددة لها حقوق أو واجبات لتنفيذ وظائف على نظام الخطوط الحديدية.	اتفاقية الاستخدام
هي اتفاقية استخدام للخط الحديدي أو اتفاقية استخدام المرفق.	اتفاقية استخدام (2)
هي توفر دليل موضوعي على أن متطلبات الاستخدام أو التطبيق المحدد قد تم الوفاء بها.	المصادقة
ملاحظة 1: مصطلح "تم التحقق من صحتها" يستخدم لتعيين الحالة المقابلة.	
ملاحظة 2: يمكن أن تكون شروط الاستخدام للمصادقة والتحقق فعلية أو افتراضية.	
ملاحظة 3: في التصميم والتطوير، تتعلق بعملية المصادقة بفحص عنصر ما لتحديد التوافق مع احتياجات المستخدم.	
ملاحظة 4: يتم إجراء المصادقة عادةً خلال المرحلة النهائية من التطوير في ظل ظروف تشغيل محددة على الرغم من أنه يمكن إجراؤها أيضاً في مراحل مبكرة من التطوير.	



المصطلح المستخدم	التعريف
تأكيد التحقق	من خلال الفحص وتقديم دليل موضوعي على أن المتطلبات المحددة قد تم الوفاء بها.
ملاحظة 1: مصطلح "تم التحقق منه" يستخدم لتعيين الحالة المقابلة.	
ملاحظة 2: التحقق من التصميم هو تطبيق الاختبارات والتقييمات لنقفييم مطابقة التصميم للمتطلبات المحددة.	
ملاحظة 3: يتم إجراء التتحقق في مراحل مختلفة من دورة العمر الافتراضي للتطوير وفحص النظام ومكوناته لتحديد التوافق مع المتطلبات المحددة في بداية مرحلة دورة العمر الافتراضي تلك.	
المخالفة	خرق محدد ومخالفة للتعليمات وللنظام أو اللائحة أو العقد أو التراخيص والتصاريح التنظيمية.
عربة البضائع	عربة سكة حديد تستخدم لنقل البضائع أو المواد الأخرى ولا تستخدم للركاب.

3 الاختصارات

يتم عرض الاختصارات على النحو المطلوب في كل دليل / وثيقة وهي ذات صلة فقط بمحفوٍ كل منها.

4 المعايير المستخدمة في الأدلة

فيما يلي قائمة بالمعايير الأساسية التي استخدمتها الهيئة العامة للنقل للإشارة في اعداد الأدلة والوثائق التوجيهية. وعلى أنشطة الخطوط الحديدية أن تتنبأ بأحدث المعايير المطبقة وأن تكون على بينة ودرية بأي تعديل يتم إدخاله أو مراجعة دورية لهذه المعايير. ويشترط النظام أن يتم تصميم وبناء وتشغيل الخطوط الحديدية وفقاً لأعلى المعايير الدولية الممكنة. وفي حالة رغبة جهة ما تعمل في أنشطة الخطوط الحديدية في الاخذ بما يلي :

- استخدام أي معايير مختلفة، أو
- السعي إلى أي الغاء أي من المعايير أو الخروج عن المعايير المعمول بها

فإنه يتوجب عليهم التقديم بطلب خطى موجه إلى الهيئة العامة للنقل للحصول على موافقة مسبقة للقيام بهذا الإجراء مع ذكر المبررات والأسباب والحالات التي استدعت ذلك حيث لا يُسمح بالخروج عن المعايير إلا



الوصف	رقم المعيار
الممارسة الموصي بها لتطوير وتنفيذ خطة الاستعداد للأمن والاستعداد للطوارئ SEPP	APTA-SS-SRM-RP-001-09
الأمن السيبراني - يغطي أفضل الممارسات لأنظمة الإلكترونية	APTA SS-ECS-RP-001-14
تطبيقات الخطوط الحديدية: التوافق الكهرومغناطيسي.	EN 50121: 2018
تطبيقات الخطوط الحديدية: مواصفات وإثبات الموثوقية والتوافر والاستدامة (RAMS)	EN 50126: 2017
تطبيقات الخطوط الحديدية: أنظمة الاتصالات والاسارات والمعالجة - البرمجيات (إلخ)	EN 50128: 2011
تطبيقات الخطوط الحديدية: أنظمة الاتصالات والإشارات والمعالجة - الأنظمة الإلكترونية المتعلقة بالسلامة (إلخ)	EN 50129: 2020
دليل ارشادات الاتحاد الأوروبي 2016/798 بشأن سلامة الخطوط الحديدية	EU 2016/798
الم الهيئة العليا للأمن الصناعي: التوجيهات الأمنية 01 إلى 12 SEC	HCIS - SEC
الم الهيئة / اللجنة الكهروتقنية الدولية - السلامة الوظيفية لأنظمة الإلكترونية ذات الصلة بالسلامة الكهربائية / الإلكترونية / القابلة للبرمجة	IEC 61508: 2010
أنظمة إدارة استمرارية الأعمال	ISO 22301 2014
أنظمة إدارة الصحة والسلامة المهنية	ISO 45001 2018
إدارة الأصول - نظرة عامة ومبادئ ومصطلحات	ISO 55000: 2014
إدارة الأصول - أنظمة الإدارة - المتطلبات ISO 55001	ISO 55001: 2014
سلسلة معايير لإدارة أمن المعلومات	ISO / IEC 27000: 2018
المعيار الحماية من الحرائق لنظام النقل الموجه الثابت وأنظمة الخطوط الحديدية للركاب	NFPA 130
النقل الدولي للبضائع الخطرة عن طريق الخطوط الحديدية - اللائحة التنفيذية 2019 RID	RID
قواعد البناء السعودي وهي شروط ومتطلبات كود البناء السعودي واللوائح التنفيذية اللاحقة والملاحق المتعلقة بالبناء والتشييد لضمان السلامة والصحة العامة	Saudi Building Code (SBC)

5- المراسلات الرسمية مع الهيئة العامة للنقل

1-5 لغة المراسلة

الم الهيئة العامة للنقل بصفتها جهة حكومية سعودية، فإن الهيئة تقوم عادة بإرسال كافة المراسلات الرسمية بالوسائل البريدية العادية وباللغة العربية حيث ذلك هو البروتوكول المتبعة لدى الجهات الحكومية السعودية.

أما في حالة تضمين رسائل فنية أو تشغيلية أو مسائل تتعلق بالسلامة في المراسلات ، فإنها تكون عادةً باللغة الإنجليزية مع خطاب شفع لها باللغة العربية.

ويجوز لمسؤولي الهيئة أيضاً إرسال المستندات والإخطارات الأخرى عبر البريد الإلكتروني لضمان نقل الرسائل الهامة بشكل أسرع، ويجب تأكيد قرارات الهيئة المرسلة بالبريد الإلكتروني بخطاب رسمي بالبريد العادي ويجب تأكيد الرسائل المرسلة عند الاستلام بالـ **عليه**.



5-2 عناوين المراسلات مع الهيئة

على جميع المرخص لهم وأصحاب المصلحة الآخرين الذين لديهم أعمال وأنشطة لدى الهيئة العامة للنقل تسجيل مقر عنائهم مراسلاتهم الرسمية لدى الهيئة حسب ما هو مسجل بشكل رسمي كعنوان وطني سعودي رسمي.

وعند مراسلة الهيئة، يمكن توجيه الرسائل إلى أي من:

- معاشر رئيس الهيئة العامة للنقل ، أو
- وكيل الهيئة للنقل السككي في الهيئة العامة للنقل

على العنوان التالي:

الهيئة العامة للنقل

طريق العليا العام - حي الصحافة

ص.ب 11634 الرياض 87078

المملكة العربية السعودية

كذلك يمكن أيضاً إرسال الوثائق المستندات الداعمة إلى المسؤولين عبر البريد الإلكتروني، علماً بأن هناك بروتوكولات صارمة تتعلق بالأمن السيبراني وتأمين المعلومات مطبقة على أنظمة الحاسوب الآلي لدى الهيئة، لذا يجب على المرسل التتحقق من مستلم الرسائل المعنى وأن يتتأكد من أن جميع المرفقات قد تم استلامها كاملة

