

مايو 2023

الهيئة العامة للنقل
دليل الخطوط الحديدية
شهادة السلامة

TGA-R-0000-GDN-230504-04

الإصدار (الثالث)



المحتويات

رقم الصفحة	الموضوع	م
4.....	تمهيد.....	1
4.....	تاريخ المراجعة.....	1.1
4.....	الوثيقة الرئيسية.....	2.1
4.....	الاختصارات.....	3.1
5.....	مقدمة.....	2
5.....	الغرض.....	1.2
5.....	النطاق.....	2.2
6.....	شهادة السلامة.....	3
6.....	متى يجب التقدم للحصول على شهادة السلامة.....	1.3
7.....	تقديم طلب للحصول على شهادة السلامة.....	2.3
8.....	جداول زمنية.....	3.3
8.....	الأدوار والمسؤوليات.....	4
8.....	مقدم الطلب.....	1.4
9.....	الهيئة العامة للنقل.....	2.4
10.....	التقييم.....	5
10.....	اتخاذ القرار.....	1.5
11.....	التعديلات على تشغيل الخطوط الحديدية.....	6
11.....	مراقبة الامتثال.....	7
11.....	التفتيش على السلامة.....	1.7
11.....	عمليات تدقيق السلامة.....	2.7
12.....	متابعة الشكاوى.....	3.7
12.....	التحقيقات في وقوع الحوادث أو العوارض.....	4.7
12.....	ضمان الامتثال.....	8
12.....	خطاب عدم الامتثال.....	1.8
12.....	التوجيهات.....	2.8
13.....	تطبيق الغرامات.....	3.8
13.....	الإلغاء.....	4.8

13.....	الأدلة والمستندات الداعمة.....	9
13.....	حالة سلامة التشغيل.....	1.9
15.....	وصف الأنظمة.....	2.9
16.....	التحقق من سلامة التصميم.....	3.9
16.....	نظام إدارة السلامة.....	4.9
16.....	خطة تنفيذ نظام إدارة السلامة.....	5.9
16.....	سجل المخاطر.....	6.9
16.....	أدلة داعمة إضافية.....	7.9
17.....	الإجراءات العامة لشهادة السلامة ورخصة التشغيل.....	8.9



1 تمهد

1.1 تاريخ المراجعة

تفاصيل التعديلات	الإصدار	التاريخ
الإصدار الأول	1	يونيه 2016
مراجعة وتحديث	2	اكتوبر 2017
مراجعة وتحديث	3	مايو 2023

2.1 الوثيقة الرئيسية

يجب قراءة هذا المستند مع الدليل الارشادي 01: الوثيقة الرئيسية حيث تتناول جميع التعاريفات والمعايير المستخدمة في مجموعة الوثائق والأدلة الارشادية.

3.1 الاختصارات

هذه الاختصارات لغرض الاستخدام في هذه الوثيقة فقط.

الوصف	الاختصار
منخفضة إلى أدنى مستوى معقول عملياً	ALARP
اللجنة الأوروبية للتقييس الكهروتقني	CENELEC
أهداف السلامة المشتركة	CST
الاتحاد الأوروبي	EU
الجهة المخولة المستقلة (الاستشاري المستقل)	ICP
المنظمة الدولية لتوحيد المعايير	ISO
مؤشر الاداء الرئيسي	KPI
خطة تنفيذ الرخصة	LDP
التشغيل والصيانة	O&M
نظام إدارة السلامة	SMS
الهيئة العامة للنقل	TGA
المعايير الفنية للتشغيل البيئي	TSI



2 مقدمة

تتطلب اللائحة التنفيذية لنظام النقل بالخطوط الحديدية أنه يجب على مقدمي خدمات الخطوط الحديدية كأصحاب الامتياز والمرخص لهم والمقاولين ومشغلي الخطوط الحديدية الامتثال لترتيبات السلامة الازمة لضمان سلامة الخطوط الحديدية والمرافق المرتبطة بها. ويفرض نظام النقل بالخطوط الحديدية ولانحصار التنفيذية على مقدمي خدمات الخطوط الحديدية "تطوير نظام لإدارة السلامة والمخاطر والحفاظ على سجلاتهم على النحو الذي تحدده الهيئة العامة للنقل".

1.2 الغرض

الغرض من شهادة السلامة هو:

- توفير مستوى من التحقق والتأكيد على أن تشغيل أنشطة الخطوط الحديدية يسير وفق سياسات وعمليات وأنظمة إدارة وخطط مطبقة والتي قد تلبي متطلبات الهيئة في هذا الخصوص.
- التأكيد من أن الخطوط الحديدية قد وفرت ترتيبات كافية لإجراءات السلامة من حيث الموارد المتاحة أثناء التشغيل العادي والمحدود والطارئ.

ومنح شهادة السلامة لا يعتبر دليلاً أو قبولاً من الهيئة العامة للنقل بأن جهة الخطوط الحديدية صاحبة الشهادة قد أنجزت أو تقوم بواجبات السلامة المنوطة بها على أكمل وجه، بل يظل المرخص له مسؤولاً عن سلامة الخطوط الحديدية وتتأكد الهيئة من ذلك من خلال استمرارية ومتابعة ومراقبة الامتثال.

ويجب على مقدم الطلب بغية الحصول على شهادة سلامة، تقديم طلب بذلك يكون مستوفياً ومكملاً إلى الهيئة. وستقوم الهيئة بمراجعة الطلب مع حالة سلامة التشغيل المصاحبة قبل اتخاذ أي قرار بشأن إصدار شهادة سلامة أم رفض ذلك.

ولا يجوز لمقدمي الطلبات القيام بأي نشاط يتعلق بتشغيل القطارات أو تشغيل أو صيانة البنية التحتية للخطوط الحديدية أو المحطات أو المراقبات دون توافر شهادة سارية المفعول صادرة عن الهيئة.

2.2 النطاق

يشمل مقدموا خدمات الخطوط الحديدية الذين يطلبون شهادة السلامة النواحي التالية :

- البنية التحتية: تشغيل وصيانة وتجديد وتطوير شبكة السكك الحديدية أو أجزاء من الشبكة (لا يتطلب على مقاولو الإنشاء أو الصيانة المتعاقدين بالباطن الحصول على تراخيص ، بل يجب أن يتم إدارتهم من قبل مرخص له).
- الركاب: تشغيل خدمة نقل الركاب بالقطارات
- الشحن: تشغيل خدمات الشحن بالسكك الحديدية
- الورش: تشغيل واحد أو أكثر من ورش صيانة البنية التحتية للسكك الحديدية أو صيانة قطارات وعربات السكك الحديدية أو النقل والتجميع أو ساحات محطات الشحن أو الخطوط الحديدية المتصلة بالميناء الجاف .
- المحطة: تشغيل محطة خدمات ركاب واحدة أو أكثر



- المترو: وهو تشغيل خط سكة حديد حضري أو داخل المدن بما في ذلك خطوط مترو أنفاق وخطوط سطحية.
- خطوط سكك حديدية خفيفة أو ترام: وهي تشغيل خط حديدي خفيف أو سكة حديد ترام (حيث قد تقع بعض أو كل العمليات على طرق يمكن الوصول إليها من قبل مركبات الطرق).
- وسائل موجهة أخرى: وهي تشغيل نماذج ووسائل نقل موجهة أخرى بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر السكك الحديدية الأحادية (مونوريل) وناقل الركاب الآلي APM والنقل الشخصي السريع والنقل السريع بنظام الهايبرلوب Hyperloop، ونظام النقل السريع - القطار المغناطيسي (Maglev).

عادة ما يكون للمؤسسة / الكيان صاحب الخدمة المسؤول وبشكل مباشر عن سلامة وأداء الخطوط الحديدية المعنية هو من يقدم بطلب للحصول على شهادة السلامة. وهذا يسري حتى في حال التعاقد من الباطن مع كل أو جزء من عملياته لشركات أخرى. فإذا لم يكن لدى مقدم الطلب الخبرة اللازمة لتشغيل السكة الحديدية بأمان، فستتظر الهيئة في تقديم الأدلة والتوجيهات الإرشادية لتساعده على كيفية تأمين هذه الخبرة لضمان التشغيل الآمن للسكك الحديدية. وقد تقرر الهيئة أيضاً فرض شروط ترخيص تتطلب وضع ترتيبات تعاقدية معينة والحفاظ عليها طوال مدة شهادة السلامة من أجل ضمان توفر الخبرة اللازمة لتشغيل الآمنة.

ولن تصدر الهيئة رخصة تشغيل إلا إذا كان مقدم الطلب حاصلاً على شهادة سلامة صادرة من الهيئة. وستفرض شهادة السلامة للسكك الحديدية تطبيق الامتثال للمعايير المناسبة الصادرة عن الهيئة مثل تلك المدرجة في الدليل 05: نظام إدارة السلامة.

3 شهادة السلامة

تحدد اللائحة التنفيذية لنظام النقل بالخطوط الحديدية شروط الحصول على ترخيص التشغيل لخدمات السكك الحديدية ومن ضمنها الحصول على شهادة سلامة. كما ستطلب الهيئة العامة للنقل تعين استشاري / جهة مختصة مستقلة (شخص مخول مستقل / استشاري) لضمان اعتماد ترتيبات التصميم والبناء والتشغيل للخطوط الحديدية المشيدة حديثاً أو المعدلة وذلك تماشياً مع أفضل الممارسات الدولية.

وعلى جميع المتقدمين للحصول على شهادة السلامة التأكد من التواصل والتشاور المبكر والكافى مع الهيئة. ويحدد هذا الدليل الحد الأدنى من المتطلبات والشروط التي ينبغي على مقدم الطلب توفيرها لتقديم طلب للحصول على شهادة سلامة من الهيئة. كما يوفر الدليل إرشادات تتعلق بما يلى:

- تقديم المستندات المطلوبة والمناسبة عند التقدم للحصول على شهادة السلامة
- تطوير وتوثيق حالة سلامة عملياتهم ونظام إدارة السلامة لضمان الامتثال التنظيمي
- إجراء فحوصات تقييم ذاتي مستمرة لمدى الامتثال لضمان التحسين المستمر في أداء السلامة.

1.3 متى يجب التقدم للحصول على شهادة السلامة

على المتقدمين القيام بتقديم طلب إلى الهيئة العامة للنقل للحصول على شهادة سلامة جديدة أو معدلة وفق ما يلى:

- عند الرغبة في القيام بأى أنشطة تتعلق بتشغيل القطارات أو تشغيل أو صيانة البنية التحتية للخطوط الحديدية الحديدية والمحطات والمرافق لأول مرة .



- قبل تقديم طلب للحصول على رخصة تشغيل
- قبل انتهاء صلاحية شهادة السلامة القائمة
- قبل الشروع في بدء اختبار القطارات على البنية التحتية القائمة في الخدمة فعلياً
- قبل إدخال بنية تحتية جديدة أو مطورة إلى خط قائم ويعمل
- عقب ادخال تغييرات لازمة على التشغيل، تم اخطار الهيئة بها وطلبت الهيئة القيام بذلك
- في أي وقت تطلب فيه الهيئة القيام بذلك.

وعلى أي مشغل للبنية التحتية للخطوط الحديدية أو محطة ما ألا يسمح لمشغل آخر بالدخول إلى نطاق شبكته ما لم يكن لدى هذا المشغل الآخر شهادة سلامة صالحة وذات صلة وأن تكون صادرة ومعتمدة من الهيئة العامة للنقل.

2.3 تقديم طلب للحصول على شهادة سلامة

أن يكون الطلب المقدم للحصول على شهادة السلامة بالشكل والصيغة التي تحددها الهيئة وأن يتوافق مع المتطلبات المنصوص عليها في هذا الدليل. وأن يحتوي ذلك الطلب على المعلومات والمستندات الكافية التي يجب أن تثبت الامتثال لمعايير القبول لإصدار شهادة السلامة وبالشكل الذي يقنع ويرضي الهيئة.

وستستخدم الهيئة عملية منهجية لتقييم الطلب المقدم لشهادة سلامة جديدة أو معدلة أو منقحة. وتوضع عملية المراجعة مجموعة من المتطلبات المحددة التي سيتم تقييم الطلب على أساسها. وهذا يشمل:

- نموذج طلب مكتمل
- حالة سلامة التشغيل المؤثقة
- التحقق من التصميم والسلامة
- وصف مفصل لأنظمة السكك الحديدية
- نظام إدارة السلامة
- خطة تنفيذ نظام إدارة السلامة
- سجل المخاطر
- أي أدلة ووثائق داعمة أخرى قد تراها الهيئة ضرورية لدعم الطلب (مثل خطط التشغيل والصيانة والتدريب)

تعيين استشاري مخول مستقل ICP (راجع الدليل 07: تعيين استشاري مختص مستقل) للتأكد على أن مقدم الطلب يمتثل للمتطلبات الموضحة أعلاه من خلال توفير مستندات وشهادات التحقق والتاكيد الصادرة عن الاستشاري المختص المستقل.

وعندما يتعلق الطلب بانتهاء صلاحية شهادة قائمة، يجب على مقدم الطلب أن يدرج أيضًا في تفاصيل الطلب الجديد أي تغييرات تتعلق بالمعلومات المقدمة مسبقاً إلى الهيئة.

ويجوز لمقدمي الطلبات تقديم طلبات فردية تتعلق بجوانب مختلفة عن الخدمة التي يقدمونها (على سبيل المثال كمشغل للقطارات وكمشغل لمحطة) أو تقديم طلب مشترك. ومع ذلك، فإنه يجب التوضيح في هذه الحالة أن هذا هوقصد ويجب تقديم تفاصيل كافية حول كل جانب من جوانب التشغيل للتوضيح كيفية امتثالهم لمعايير التقييم ذات الصلة.



وعلى مقدم الطلب تزويد الهيئة بتفاصيل عن الشخص (الأشخاص) الذين سلموا طلبه وعنوان وتاريخ البريد المرسل. كذلك على مقدم الطلب أن يقوم وقت تقديم طلبه بترشيح شخص مسؤول من داخل مؤسسته للتسيير والتواصل مباشرة مع الهيئة بشأن جميع المسائل المتعلقة بالطلب. وأن يكون هذا الشخص في العادة في مرتبة ك كبير مدير أو مدير أول الخ.

كذلك يتبع تقديم جميع الطلبات بما في ذلك المستندات الداعمة كما هو موضح في نموذج الطلب إلى الهيئة من نسختين ورقية (عدد 2 من النسخ) بالإضافة إلى تقديمها الكترونياً / رقمياً بمحتوى عدد 2 ذاكرة خارجية USB منفصلان.

3.3 الجداول الزمنية

على المتقدمين التأكيد من تقديم طلباتهم المكتملة مع جميع الوثائق الداعمة والمطلوبة إلى الهيئة في موعد لا يتجاوز ستين (60) يوماً قبل البدء المتوقع لخدمات الخطوط الحديدية المجدولة. وقد يكون من الممكن في بعض الحالات أن تطلب الهيئة فترة تزيد عن ستين (60) يوماً لإكمال تقييمها وفي مثل هذه الظروف سيتم إخطار مقدم الطلب كتابياً في موعد لا يتجاوز ثالثين (30) يوماً من تاريخ تقديم الطلب.

تقوم الهيئة بتقييم الأدلة والمستندات الداعمة المقدمة مع الطلب. وإذا لم تكن هناك حاجة إلى مزيد من المعلومات ، تبت الهيئة في الطلب المقدم في غضون 60 يوماً من استلام جميع البيانات والمعلومات ذات الصلة، وتخطر مقدم الطلب كتابياً بقرارها بشأن منحه شهادة السلامة أم لا. وإذا قررت الهيئة عدم منحه شهادة السلامة ، فإنها ستوضح أسباب الرفض.

وإذا قررت الهيئة أن مقدم الطلب لم يقدم وثائق ومستندات وأدلة داعمة كافية للوصول إلى قرار بخصوص اصدار الشهادة ، فسوف تخطر مقدم الطلب في غضون 30 يوماً من تاريخ تقديم الطلب وتحدد ما هو مطلوب منه من وثائق إضافية ، ومتي يتبعين عليه تقديمها.

وفي حالة عدم قيام مقدم الطلب بتقديم جميع المستندات والأدلة الإضافية التي تطلبها الهيئة في أي أوقات محددة من قبل الهيئة ، فإنه سيكون عرضة لعدم استلام شهادة السلامة في غضون 60 يوماً. وتحتفظ الهيئة بالحق في إيقاف مدة الـ 60 يوماً أثناء الانتظار لتقديم أي وثائق أو أدلة من هذا القبيل.

وعند منح الشهادة ، تحدد الهيئة مدة الصلاحية لشهادة السلامة بحيث تكون مدة صلاحية شهادة السلامة هي مدة عقد خدمات الخطوط الحديدية الخاص بالمرخص له ، أو مدة 5 سنوات أيهما أقل.

4 الأدوار والمسؤوليات

1.4 مقدم الطلب

جزء من مسؤولياتهم، يتبعين على المتقدمين للحصول على شهادة السلامة إثبات أن خدمات الخطوط الحديدية المقصودة تلبي متطلبات السلامة الخاصة بالهيئة العامة للنقل. وأن منح شهادة السلامة يعتمد على اقتناع الهيئة بالترتيبات المعتمدة بها والمخطط لها من قبل مقدم الطلب وكما هو موثق في حالة سلامة التشغيل. وأن تكون هذه الترتيبات ذات صلة بتشغيل وصيانة الخطوط الحديدية كما هو موضح أيضاً في الوصف التفصيلي للأنظمة ونظام إدارة السلامة.

ويتعين على المتقدمين توثيق إجراءاتهم وترتيباتهم بطريقة تسمح للهيئة بما يلي:

- تقييم الترتيبات والخطط الموضوعة قبل إصدار شهادة السلامة



- مراجعة الأدلة المؤثقة للخطط والترتيبات

- المراقبة والإشراف على الترتيبات بعد إصدار شهادة السلامة

وعلى المتقدمين إخطار الهيئة دون تأخير بأي تغيير جوهري أو مادي بما في ذلك على سبيل المثال لا الحصر:

- الوسائل التي تم من خلالها تلبية المتطلبات المتعلقة بأنظمة إدارة السلامة وإدارة جميع المخاطر (بما في ذلك التعاون مع الآخرين لإدارة المخاطر وتنسيق ترتيبات السلامة)
- الأحكام التي وضعها مقدم الطلب لتلبية أي متطلبات ضرورية للتصميم الآمن والتشغيل والصيانة للفنادق أو البنية التحتية أو الأنظمة أو المحطات.
- عندما يعرض مقدم الطلب أن نوع أو مدى عمليات التشغيلية التي تم إصدار شهادة سلامة بخصوصها يجب تغييرها إلى حد كبير، وعليه قبل إجراء التغيير، على مقدم الطلب أن يقدم إلى الهيئة تفاصيل بخصوص أي تغييرات لاحقة على أي من المعلومات التي سبق إرسالها إلى الهيئة.
- تفاصيل أي تغيير مطلوب وتحديد واضح لأي جانب من جوانب التشغيل يتعلق التغيير.

كما يلزم أن يكون مقدم الطلب مسؤولاً عن توفير خدمات الخطوط الحديدية بشكل آمن والامتثال للترتيبات كما هو موثق في حالة سلامة التشغيل وأنظمة إدارة السلامة. وأنه مسؤول عن إثبات أنه/ أنهم يؤدون هذه الواجبات بما يرضي الهيئة وأنهم في وضع يسمح لهم بالاستمرار في أداء هذه الواجبات.

ويتحمل مقدمو الطلبات الذين يقدمون خدمات الخطوط الحديدية الالتزامات والمسؤوليات التنظيمية المحددة التالية:

- تقديم خدمات الخطوط الحديدية الآمنة للموظفين والعملاء والمقاولين والبيئة
- تم تقليل المخاطر التي تم تحديدها إلى أدنى مستوى معقول عملياً
- الحصول على شهادة سلامة سارية المفعول والالتزام بالشروط
- الوفاء بالالتزامات التنظيمية التي تم التعهد بها في حالة سلامة التشغيل ونظام إدارة السلامة وخطط تحسين السلامة من أجل ضمان التحسين المستمر لسلامة تشغيل الخطوط الحديدية.
- الاحتفاظ بسجل المخاطر باعتباره "وثيقة حية قائمة" (living document)
- الإبلاغ عن أي تغييرات في تشغيل الخطوط الحديدية والتي ستؤثر بشكل كبير على الشروط المحددة في شهادة السلامة ورخصة التشغيل أو الالتزامات التي تم التعهد بها في نظام إدارة السلامة الخاص بهم.
- الإبلاغ عن جميع حوادث السلامة الواجب الإبلاغ عنها

ويجوز لمقدم الطلب الذي تم رفض طلبه للحصول على شهادة السلامة، أو المرخص له الذي ألغت الهيئة شهادة السلامة الخاصة به أن يعرض ويستأنف على هذا القرار. ويتم التعامل مع أي اعتراض أو تظلم ضد قرار الهيئة من خلال إجراءات المنازعات المعتمدة من قبل مجلس إدارة الهيئة.

2.4 الهيئة العامة للنقل

عند استلام الطلب ، يتعين على الهيئة القيام بما يلي :

- التأكد من تطابق المحتويات مع الخطاب المرسل وأن جميع الأجزاء موجودة و يمكن قراءتها



- التأكيد من افاده مقدم الطلب بتاريخ الاستلام
 - الاتصال بأي أطراف آخرين ومحددين لتأكيد استلام نسختهم من الوثائق ومناقشة التوقعات
 - إجراء أي عمليات تدقيق أو تفتيش لازمة
 - إبلاغ قرارها كتابياً إلى مقدم الطلب

5 التقييم

قبل إصدار شهادة السلامة ، ستقوم الهيئة العامة للنقل بإجراء عمليات تدقيق أو عمليات فحص استباقية للوقوف على مدى القدرة التشغيلية الملائمة من أجل البحث عن أدلة على ملائمة وكفاية حالة سلامة التشغيل وجميع الوثائق المقدمة لدعم الطلب. وستطبق الهيئة عند القيام بذلك عملية موضوعية لتقدير كل طلب للتأكد من ملائمة واقتدار الوثائق والأدلة الداعمة المقدمة من مقدم الطلب.

ويجوز للهيئة عند الضرورة ومن أجل المساعدة في الحصول على ضمان السلامة بشأن سلامة وسلامة الطلب أن تطلب التحقق الفعلي من الالتزامات التي تعهد بها مقدم الطلب. في هذه الحالة، قد تطلب الهيئة التتحقق من خلال اجتماعات منتظمة أو مقابلات مخططة مع مقدم الطلب أو موظفيه، أو إجراء عمليات فحص أو طلب أدلة داعمة إضافية من الاستشاري المختص المستقل لمقدم الطلب.

وسitem التركيز في تقييم الكفاية والملازمة على الوثائق التالية المقدمة من صاحب الطلب:

١.٥ اتخاذ القرار

قد تستغرق عملية تقييم طلب شهادة السلامة إلى ما يصل إلى ستين (60) يوماً بدءاً من تاريخ تأكيد الهيئة باستلام طلب كامل وشامل ومستوفٍ للشروط.

وتحدد الهيئة خلال فترة التقييم وفي أقرب وقت ممكن بعد استلام الطلب وفي موعد لا يتجاوز ثلاثة (30) يوماً بعد تأكيد الاستلام، إذا كانت هناك حاجة إلى مزيد من المعلومات أو المستندات أو الإيضاحات من



مقدم الطلب، توجه الهيئة في أقرب وقت ممكن اشعاراً إلى مقدم الطلب وتحدد طبيعة ومدى المعلومات أو الأدلة أو الإيضاحات الإضافية المطلوب منه احضارها وتسليمها للهيئة.

وتبقى الهيئة على اتصال مع مقدم الطلب طوال عملية المراجعة وستعمل معه لمعالجة أي قضايا ومسائل يمكن تحديدها. وبعد هذه الفترة ، تقوم الهيئة بما يلي:

- إصدار شهادة سلامة للخدمة المعنية. أو
- إصدار شهادة سلامة مقيدة لجزء من الخدمة متضمنة الشروط المطلوبة. أو
- القيام باخطار مقدم الطلب بأنه قد تم رفض الطلب

في الحالة الثانية أو الثالثة، على الهيئة إبداء الأسباب التفصيلية لاتخاذ مثل هذا القرار.

وعندما يتعلق الطلب المرفوض بخدمة قائمة بموجب شهادة سلامة صادرة مسبقاً، يجب على الهيئة أيضاً تحديد ما إذا كان الرفض يلغى الشهادة القائمة أم لا.

6 تغييرات على تشغيل الخطوط الحديدية

قد يكون للتغييرات في تشغيل الخطوط الحديدية تأثير ما على شهادة السلامة. لذا يرجى الرجوع أيضاً إلى الدليل 05: أنظمة إدارة السلامة.

على الهيئة العامة للنقل عند اخطارها من قبل المرخص له بخصوص اجراء تغيير "جوهري" مقتراح أن تقوم بالنظر في التغيير المطلوب المقدم من صاحب الطلب. و مع الأخذ في الاعتبار التشغيل الحالي للمرخص له وخبرته المتعلقة بالتشغيل الجديد المقترن، تقوم الهيئة بتحديد ما إذا كان التغيير المقترن متسبباً مع التغيير الحالي لشروط شهادة السلامة. بعد ذلك تقوم الهيئة بما يلي:

- إخطار مقدم الطلب بأن شهادة السلامة القائمة لا تزال سارية للتغيير المطلوب. أو
- إصدار شهادة سلامة معدلة. أو
- إخطار مقدم الطلب برفض طلبه للحصول على شهادة سلامة معدلة

وفي جميع الأحوال ، تُثبِّت الهيئة أسباب قرارها. في حالة الرفض، يجوز للهيئة توجيه مقدم الطلب بإمكانية تقديم طلب جديد لشهادة سلامة تغطي كل أو جزء من التشغيل. ولا يُبطل الرفض اي شهادة سلامة قائمة ما لم تقم الهيئة بإلغاء تلك الشهادة. ومع ذلك، لن يُسمح للمرخص له بتنفيذ التغيير المقدم.

7 مراقبة الامتثال

يخضع المرخص له لنظام الامتثال التنظيمي للهيئة من تاريخ إصدار شهادة السلامة من قبل الهيئة العامة للنقل والذي قد يشمل بعض أو كل ما يلي:

1.7 عمليات تفتيش السلامة

عمليات التفتيش هي عنصر أساسي في نظام الامتثال وسيتم استخدامها بمفردها أو كجزء من عملية التدقيق. وتقوم الهيئة بفحص الامتثال لأية شروط مفروضة في شهادة السلامة.

2.7 عمليات تدقيق السلامة

سيركز التدقيق على أداء السلامة وفقاً للتشريعات والقواعد والمعايير وأنظمة إدارة السلامة.



3.7 متابعة الشكاوى

عند استلام شكوى تتعلق بالسلامة ، ستتخذ الهيئة الإجراء المناسب من خلال الفحص والتفتيش أو التحقيق في المخالفة المزعومة.

4.7 التحقيقات في وقوع (حوادث أو عوارض)

يوفر التحقيق في الحوادث والعارضات معلومات ذات قيمة كبيرة في تعزيز إجراءات ونظم السلامة في صناعة السكك الحديدية. كما يجب على المرخص لهم التحقيق أيضاً في جميع الحوادث / الععارضات التي يتم الإبلاغ عنها في منطقة أعمالهم وانشطتهم المسؤولين عنها.

ويجوز للهيئة التحقيق و / أو تحليل الواقع. حيث أن تحقيقات الحوادث التي تجريها الهيئة لا تهدف إلى إلقاء اللوم بل تهدف إلى منع وقوع الحوادث ومتابعة مدى المراقبة والامتثال لنظم السلامة. وقد تقرر الهيئة أيضاً التحقيق في الواقع في ظروف أخرى بعينها حيث تكون السلامة قد تأثرت فعلياً أو قد تتأثر. وفي جميع الحالات، يطلب من المرخص لهم التعاون في إجراء مثل هذه التحقيقات.

لمزيد من التفاصيل، انظر الدليل 14: الإبلاغ عن الحوادث والتحقيق فيها.

8 ضمان الامتثال

لدى الهيئة العامة للنقل مجموعة من الأساليب التي تمكنها من الاستجابة بشكل فعال لحالات عدم الامتثال لنظام إدارة السلامة أو الحالات غير الآمنة التي تم رصدها وملحوظتها من خلال عمليات التدقيق أو التفتيش أو التحقيقات أو الشكاوى الواردة.

وتشمل الأساليب، خطاب عدم الامتثال وتوجيهات وتطبيق الغرامات وحتى تعليق أو إلغاء الترخيص مما يسمح للهيئة بالتعامل بشكل مناسب ومتنااسب مع مخالفات أشتراطات الترخيص.

1.8 خطاب عدم الامتثال

ينظر إلى خطاب عدم الامتثال بأنه أسلوب لتعزيز الامتثال والالتزام بما هو مطلوب والرد على عدم الامتثال. ويتم إصدار خطاب عدم الامتثال من الهيئة بالصيغة التي تحدد إطاراً زمنياً لتنفيذ الإجراء التصحيحي.

2.8 التوجيهات

يمكن أيضاً الإشارة إلى التوجيه على أنه "إشعار" ويمكن أن يتخد شكل "توجيه بالتحسين" أو "إشعار بالخطر" أو "إشعار بالمخالفة". وقد تشير الهيئة أيضاً إلى هذه باعتبارها "توجيه سلامه" أو "إشعار سلامه". وقد يتم إصدار توجيه/إشعار يُقيد عملية استخدام معدات الخطوط أو السكك الحديدية إذا تم اعتبار التهديد على أنه فوري. وقد يشمل ذلك تعليقاً جزئياً أو كلياً للنشاط حتى يحين الوقت الذي يتم فيه رفع هذا التهديد أو حالة الخطر وبالشكل الذي ترتضيه الهيئة. وسيتم إصدار التوجيه / الإشعار أو رفعه بشكل كتابي.



TGA-R-0000-GDN-230504-04

- سيتم إصدار توجيه أو إشعار حظر عند اكتشاف تهديد ما لتشغيل الخطوط الحديدية. قد يشمل ذلك تعليقاً جزئياً أو كلياً للنشاط حتى تتم إزالة ذلك التهديد.
- سيتم إصدار توجيه أو إشعار بالمخالفة بقصد عقوبة أو غرامة ضد المرخص له في حالة اكتشاف أي مخالفة على النحو المنصوص عليه في نظام النقل بالخطوط الحديدية.

3.8 تطبيق الغرامات

يتم وصف نظام الغرامات التي يتم تطبيقها والجزاءات الأخرى في اللائحة التنفيذية لنظام النقل بالخطوط الحديدية.

4.8 الإلغاء

للهيئة إلغاء أو إبطال شهادة السلامة لأي من الأسباب التالية:

- في حالة مخالفة النظام أو اللائحة أو اللوائح التنفيذية
- في حالة مخالفة قرارات الهيئة أو شروط الترخيص

كما يجوز للهيئة إلغاء أو إبطال شهادة السلامة لأي شخص يرتكب أيًا من الإجراءات التالية التي تعتبر مخالفة لأحكام اللائحة. الأمثلة تشمل:

- مخالفة شروط وأحكام الترخيص
- الإهمال الجسيم الذي أدى إلى وقوع حادث أو عارض
- عدم تقديم المعلومات التي قد تطلبها الهيئة بعد طلبها الموضح و المعقول
- التنازل عن الترخيص دون موافقة الهيئة

9 الأدلة الداعمة والمؤيدة

يجب أن ترفق المستندات الإلزامية التالية باستماراة الطلب:

- حالة سلامة التشغيل المؤثقة
- وصف تفصيلي للأنظمة
- التحقق من التصميم والسلامة
- نظام إدارة سلامة موثق
- خطة تنفيذ نظام إدارة السلامة
- سجل المخاطر المؤوثق
- وأي أدلة داعمة أخرى قد تراها الهيئة العامة للنقل ضرورية لدعم الطلب (خطط التشغيل والصيانة والتدريب).

1.9 حالة سلامة التشغيل

الغرض من حالة سلامة التشغيل هو توفير:



- دليل على أن مقدم الطلب لديه القدرة والالتزام والتنظيم والموارد لتقدير المخاطر بشكل صحيح والتحكم فيها بشكل فعال في تشغيل وأصولها وصحة وسلامة عمالها وموظفيها ومقولاتها وزوارها وغيرهم من قد يتأثرن بأنشطتها
- وضوح العمليات التي يجري تطبيقها لإثبات أن ترتيبات مقدم الطلب لضمان السلامة فعالة وقوية بما فيه الكفاية ؟ و
- وثيقة عالية المستوى يمكن على أساسها إجراء الفحوصات من قبل مدير المركب لهم والهيئة والأطراف المعنية الأخرى لضمان تنفيذ تدابير التحكم في المخاطر المقبولة وأنظمة إدارة السلامة بطريقة تضمن إدارة مخاطر السلامة إلى أدنى مستوى ممكن عملياً.

حالة سلامة التشغيل:

- الترتيبات التنظيمية والإجرائية للمشغل والتي من خلالها تتضمن سلامة تشغيل الخطوط الحديدية
- ترتيبات المشغل التي يتعين تنفيذها والأنشطة الأخرى التي لا يزال يتعين تنفيذها لضمان استمرار سلامة التشغيل

أن تتوافق حالة سلامة التشغيل مع أفضل الممارسات الدولية وأن تحتوي على الأقل على ما يلي:

- بيان النوايا الإستراتيجية ، طبيعة العمل (الشحن ، الركاب... الخ) ، بيان الرؤية والرسالة وفلسفه العمل ونمو السوق المتوقع بما في ذلك الأعمال الجديدة خلال فترة إصدار شهادة السلامة الجديدة
- الهيكل التنظيمي وعدد الموظفين ومناطق العمل الجغرافية
- الحجم السنوي للركاب والحمولة المنقوله وعدد الساحات والمخازن ، وخطوط الخدمة وعدد وأنواع العربات والمحركات على الخط والقطارات
- وصف تشغيل القطارات (بما في ذلك أنظمة الإشارات والاتصالات المستخدمة) وتشغيل الورش وتشغيل المحطة
- السعة التصميمية القصوى للنظام (من حيث تدفق حركة المرور) وتفاصيل أي قيود استراتيجية الصيانة: استراتيجية صيانة واسعة والشخص المسؤول عن تسليم ترتيبات الصيانة (هيكل تنظيمي للصيانة) ؛ مسؤولية الصيانة المشتركة وإدارة المقاولين وإدخال التكنولوجيا الجديدة وعملية تكوين الأصول
- النطاق النموذجي للظروف البيئية ذات الصلة المتوقع الوفاء بها (درجات الحرارة المحيطة المرتفعة والمنخفضة ودرجة الرطوبة والشمس وأي ركام ملحوظ والتلوث بما في ذلك الرمال محمولة جواً والانجراف والتراب واحتمال هبوب رياح شديدة وما إلى ذلك)
- ملخص للجوانب الرئيسية لعناصر أنظمة إدارة السلامة الخاصة بالمشغل بما في ذلك سجل المخاطر
- قائمة بالأنظمة المعتمدة بها وتاريخها والتشريعات المتعلقة بالسلامة ذات الصلة
- قائمة بجميع معايير أنظمة إدارة السلامة المعتمدة بها
- قائمة بجميع إجراءات أنظمة إدارة السلامة المعتمدة بها
- قائمة بجميع الحالات المتعلقة بالسلامة الحرجة والسلامة
- قائمة بالدورات التدريبية المطلوبة لكل موظف يقوم بعمل متعلق بالسلامة
- قائمة الأنفاقيات وتدخل الأعمال مع المشغلين الآخرين الذين يتعامل معهم مقدم الطلب



وأن توضح حالة سلامة التشغيل سبل حصول مقدم الطلب على تأكيدات وضمانات بشأن التصميم الآمن والإنشاء والتشغيل للسكك الحديدية بما في ذلك التشغيل المستمر والصيانة لها.

2.9 وصف الأنظمة

على مقدم الطلب تقديم وصف واف وموثق للسكك الحديدية المراد تشغيلها وصيانتها، ومقارنة وصف النظام بأفضل المعايير والممارسات الدولية المتبعة في هذا الشأن ويجب أن يتناول هذا الوصف على الأقل:

- خريطة (خرائط) للشبكة توضح المسارات التي سيتم تشغيلها والمحطات والورش الرئيسية
- التكوين والتشكيل الجيولوجي وأعمال الهندسة المدنية والمنشآت الهامة
- البنية التحتية الثابتة بما في ذلك المسار والمحطات الفرعية والورش والمحطات وبما في ذلك الأنظمة الفرعية المصممة لضمان التشغيل الآمن للسكك الحديدية
- أنظمة الإشارات والتحكم التشغيلي والاتصالات
- التقاطعات للخط الحديدي وطرق عملها
- أنظمة الطاقة المستخدمة بما في ذلك شبكات طاقة الجر
- أنظمة فرعية مصممة لتشغيل الخطوط الحديدية بشكل آمن بما في ذلك المعدات الموجودة على جانبي الطريق ، ومعدات الورش ، وأنظمة السلامة من الحرائق ، ومعدات الأنفاق وأنظمة التهوية ، إلخ.
- المتحرّكات على الخط من قاطرات وعربات التي سيتم استخدامها للخدمة بما في ذلك موقع الصيانة
- المسارات المطلوبة لأداء الخدمات بما في ذلك أي إعداد لحركة المرور وتشكيلاها وتثبيتها وموقع إعادة الشحن
- السعة التصميمية القصوى للنظام (من حيث تدفق حركة المرور) وتفاصيل أي قيود
- الحد الأدنى من المسافة بين القطارات بالوقت.
- التباينية وتنسيق تداخل الأعمال مع السكك الحديدية أو وسائل النقل الأخرى
- الخدمة المراد تقديمها لتشغيل الشحن ونوع الشحنات المنقولة (البضائع الخطرة ، الشحنات الخاصة ، إلخ).
- حجم حركة الركاب / الشحن الحالية والمتوقعة
- المعدل الأولي لحركة المرور والتنبؤات بالتغييرات على الخدمات والحدود النهائية لها خلال فترة صلاحية شهادة السلامة
- تعين وواجبات وموقع موظفي التشغيل الرئيسيين وتعيين أي منهم في أعمال السلامة الحرجة أو مسؤولاً عن السلامة
- تصميم وتنظيم العمليات بما في ذلك العمليات والإجراءات التشغيلية التي سيتم استخدامها للخدمات التي سيتم تقديمها
- النطاق النموذجي للظروف البيئية ذات الصلة والمتوقع الوفاء بها من حيث (درجات الحرارة المحيطة المرتفعة والمنخفضة ونسبة الرطوبة والتشمس واي ركام ملحوظ والتلوث بما في ذلك الرمال المحملة جواً والانجراف والتراكم للرمال واحتمال هبوب رياح شديدة ، وما إلى ذلك)

• توثيق أصول السكك الحديدية المستخدمة للعملية بما في ذلك جميع شهادات التحقق

3.9 التحقق من سلامة التصميم

راجع الدليل رقم 08: التصميم الآمن والإنشاء.

بالنسبة للخطوط الحديدية المشيدة حديثاً، على المتقدمين تزويد الهيئة بالأدلة التي تثبت أن الخطوط الحديدية الجديدة قد تم تصميمها وإنشاؤها واختبارها وتشغيلها وفقاً للمعايير الدولية. وعلى الاستشاري المختص المستقل ICP التحقق من هذه الأدلة.

أما بالنسبة للخطوط الحديدية القائمة ورهاً بإجراء تعديلات على نظام فرعى واحد أو أكثر ، يجب على المرخص له تزويد الهيئة بالأدلة الكافية لإثبات صحة التصميم المعد والإنشاء والاختبار والتشغيل. وبالتالي يجب أن تستوفى الأدلة كافة متطلبات الهيئة كما هو منصوص عليه في الدليل 05: أنظمة إدارة السلامة.

وفي حالة عدم وجود أدلة ، على مقدم الطلب تزويد الهيئة بنسخ من تصميم وإنشاء واختبار وتشغيل الخطوط الحديدية وفقاً للمعايير الدولية التي يتم التتحقق منها من قبل الاستشاري المختص المستقل.

ويقع على عاتق مقدم الطلب مسؤولية تجميع الأدلة والوثائق التي تدعم طلبه ومطالبته بأن تتنفيذ المعايير والتصميم والاختبار وقابلية الصيانة للأصل أو الأصول منفردة ومجتمعة آمنة بشكل مقبول عند أداء تقديم الخدمات المعلنة.

4.9 نظام إدارة السلامة

أن يكون طلب الحصول على شهادة السلامة مصحوباً بنظام إدارة سلامة موثق ويفي بكافة المتطلبات الموضحة في الدليل 05: نظام إدارة السلامة.

5.9 خطة تنفيذ نظام إدارة السلامة

يُطلب من المتقدمين الجدد أيضًا في كثير من الحالات تقديم خطة مفصلة لتنفيذ نظام إدارة السلامة. وأن توضح هذه الخطة الإجراءات المعنية وتتوفر جداول زمنية لتنفيذ مثل هذه الإجراءات ولها أولويات مخصصة لدعم التطوير المستمر لنظام إدارة السلامة لمقدم الطلب.

كما يُطلب من المتقدمين التعامل مع الهيئة خلال مرحلتي تطوير وتنفيذ نظام إدارة السلامة الخاص بهم. وستركز الهيئة نظام الامتثال لديها على الترتيبات والالتزامات التي قطعها المرخص له ضمن نظام إدارة السلامة.

وبالنسبة للمشغلين الحاليين الذين يتقدمون للحصول على شهادة سلامة جديدة، يرجى الرجوع إلى القسم 7.9 أدناه فيما يتعلق بمتطلبات خطة تحسين السلامة.



6.9 سجل المخاطر

على مقدم الطلب تقديم تأكيد للهيئة بأن سجل المخاطر الخاص به يتوافق مع المتطلبات المفصلة في الدليل 05: نظام إدارة السلامة. وأن يثبت أن الجهة لديه قد أخذت في الاعتبار جميع المخاطر المتوقعة للموظفين والركاب والعملاء والمقاولين والأطراف الثالثة الناشئة عن تشغيل وصيانة الخطوط الحديدية.

7.9 أدلة ووثائق داعمة إضافية

أن يقدم المرخص له سنويًا خطة لتحسين السلامة توضح إجراءات التحسين المستمر للسلامة مع تقديم خطة التحسين الأولى مرفقة مع حالة سلامة التشغيل كجزء من طلب الحصول على شهادة السلامة. ويتعين على المتقدمين الاتصال بالهيئة قبل تقديم طلباتهم من أجل طلب المشورة والنقاش بشأن أي وثائق تكميلية قد تكون مطلوبة لدعم طلباتهم.

8.9 الإجراءات العامة لشهادة السلامة ورخصة التشغيل

يجب على الممولين والمطوريين وكيانات التصميم والإنشاء لمشاريع الخطوط الحديدية والمشغلين المحتملين الاتصال بالهيئة أولاً للتشاور قبل طرح أي مشروع في منافسات وذلك للتأكد من تضمين جميع متطلبات الهيئة في أي عقد.

وأيضاً لفهم المتطلبات التفصيلية والمحددة لكل مشروع اعتماداً على حجم المشروع وتعقيده حيث قد يكون لدى الهيئة بعض المتطلبات الإضافية التي قد لا تكون مدرجة في وثائق الدليل أو ضمن العملية العامة الموضحة أدناه.

